

**Red de caminos prehispánicos,
Colombia:
Calabazo-Pueblito-Boca del saco**

Katina Henry Marín



Informe prácticas profesionales Extendidas

Proyecto caminos ancestrales andinos: componente arqueológico.

“Red de caminos prehispánicos, Colombia: Calabazo-Pueblito-Boca del Saco”

Por:

Katina Henry Marín



Tutor:

Fabio Ortiz

Universidad del Magdalena

Facultad de Humanidades

Programa de Antropología

Santa Marta, Magdalena

Colombia

2014

Informe prácticas profesionales Extendidas

Proyecto Caminos Ancestrales Andinos: componente arqueológico.

Red de Caminos Prehispánicos, Colombia: Calabazo-Pueblito-Boca del Saco”

Por:

Katina Henry Marín

Informe practicas extendidas para optar por el título de antropólogo



Universidad del Magdalena

Facultad de Humanidades

Programa de Antropología

Santa Marta, Magdalena

Colombia

2014

Dedicatoria

Las palabras llegan hacer pocas, para tratar de expresar lo sentido.

Dedicado a ti, que sé que estás sonriendo y bailando por este logro. Tu amor y fortaleza son mi motor diario. A mi madre por su constante apoyo y ánimo. A mis hermana(o)s por su compañía incansable, su confianza y energía diaria. La(o)s amo mucho.





Agradecimientos

Tan solo le agradezco al universo por haber colocado en mi camino como padre, a un ser excepcional. A ti madre, que has dado hasta el último suspiro por esas partículas nacidas de ti. A mis hermanos, que me han demostrado que cual sea la adversidad presentada, siempre abra ese pequeño rayo de luz esperando.

A todo el cuerpo docente de la Universidad del Magdalena, sus conocimientos fueron esenciales para realizarme como antropóloga. A mis amigos por los momentos y sonrisas dadas, por su apoyo.

De manera especial agradezco al docente Fabio Ortiz, por depositar su confianza en mí y permitirme crecer como profesional, muchas gracias.





Tabla de contenido.

Resumen.....	8
1-Introducción.....	9
2-Justificación.....	11
3-Antecedentes.....	12
4-Cumplimiento de los objetivos.....	31
5-Metodología de trabajo.....	32
6-Proyecto Caminos Ancestrales- Parque Nacional Natural Tayrona. (CAN).....	33
7-Recorriendo pasos olvidados: Calabazo-Pueblito-Boca del Saco.....	35
8-Percepción campesinos colonos, sobre la arqueología y su historia en ese lugar.....	72
9-Conclusiones.....	75
10-Recomendaciones.....	79
11-Referencias citadas.....	80

Tabla de fotografías.

Fotografía N° 1: Tienda Bienvenidos a Calabazo. (Tomado por:K.H.M, 2013).....	35
Fotografía N° 2. Primer aviso parques nacionales. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	36
Fotografía N° 3. Tramo camino original con cemento.(Tomado por: K. H.M. 2013).....	36
Fotografía N° 4: Primer asentamiento arqueológico.(Tomado por: K. H.M. 2013).....	37
Fotografía N° 5: Quebrada Guacamaya. (Tomado por: K. H.M. 2013)	37
Fotografía N° 6, 7 y 8: Tramo camino original, fincas y casas. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	38
Fotografía N° 9, 10 y 11: Caseta de pago. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	38
Fotografía N° 12, 13, 14 y 15: Quebrada Jodani. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	39
Fotografía N° 16: Tramo C. prehispánico desaparece por perdida de bancada. (Tomado por: K. H.M 2013).....	39
Fotografía N° 17 y 18: Inclinação y bifurcación.....	40
Fotografía N° 19 y 20: Quebrada Fría. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	40
Fotografía N° 21 y 22: Subida a Pueblito. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	41
Fotografía N°23 y 24: Sendero arqueológico. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	42
Fotografía N°25 y 26: Sendero arqueológico. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	42
Fotografía N°27 y 28: Asentamiento indígena-TAYKU.(Tomado por: K. H.M 2013).....	43
Fotografía N°29: Cerámica superficial. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	43
Fotografía N°30: Tramo camino prehispánico. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	44
Fotografía N°31: Caño estacional. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	44
Fotografía N°32: Tramo camino prehispánico. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	45
Fotografía N°33: Desvió playa brava. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	46
Fotografía N°34: Quebrada Palmor. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	46
Fotografía N°35 y 36: Sendero arqueológico. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	47
Fotografía N°37: Tramo camino prehispánico. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	47

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Fotografía N°38 y 39: Caño permanente y tramo camino prehispánico. (Tomado por: K.H.M. 2013).....	48
Fotografía N°40: Puente en piedra. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	48
Fotografía N°41: camino prehispánico. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	49
Fotografía N°42: Piedras con grabados. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	49
Fotografía N°43: Sitio sagrado. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	50
Fotografía N° 44: Escalinata central, entrada a pueblito. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	51
Fotografía N° 45: Camino empedrado. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	51
Fotografía N° 46: Camino empedrado. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	52
Fotografía N° 47 y 48: Terrazas Pueblito. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	52
Fotografía N°49 y 50: Inicio camino empedrado Boca del Saco.(Tomado por: K. H.M. 2013).....	53
Fotografía N° 51 y 52: Vestigios camino orginal. (Tomado por: K.H.M. 2013).....	54
Fotografía N° 53: Camino forma de canaleta. (Tomado por: K.H.M. 2013).....	55
Fotografía N°54 y 55: Posible sitio ceremonial (Tomado por: K. H.M. 2013).....	55
Fotografía N° 56 y 57: Camino afectado por corrientias (Tomado por: K. H.M. 2013).....	56
Fotografía N° 58 y 59: Puente Piedra. (Tomado por: K. H.M. 2013)	57
Fotografía N° 60 y 61: Puente y alcantarilla o desagüe. (Tomado por: K. H.M. 2013)	58
Fotografía N° 62: Inclinación del camino. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	59
Fotografía N° 63: Inclinación del camino. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	60
Fotografía N° 64,65,66,67: Camino Herradura/Camino prehispanico.(Tomado por: K. H.M. 2013).....	61
Fotografía N° 68 y 69: Restos de camino prehispánico y caño (Tomado por: K. H.M. 2013).....	61
Fotografía N° 70 y 71: Camino a terrazas y camino herradura. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	62
Fotografía N° 72 y 73: Inclinación C. prehispánico/C. herradura/yacimiento. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	63
Fotografía N° 74 y 75: Camino creado por obstrucción y camino herradura. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	63
Fotografía N° 76 y 77: Camino prehispánico, paralelo camino herradura (Tomado por: K.H.M. 2013).....	64
Fotografía N° 78, 79 y 80: Posible sitio ceremonial (Tomado por: K. H.M. 2013).....	65
Fotografía N° 81 y 82: Camino prehispánico y de herradura. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	66
Fotografía N° 83: Bifurcación (Tomado por: K. H.M. 2013).....	66
Fotografía N° 84 y 85: Camino herradura. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	67
Fotografía N° 86 y 87: Yacimiento (Tomado por: K. H.M. 2013).....	68
Fotografía N° 88: Camino empedrado. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	68
Fotografía N° 89: Camino que conduce a terrazas. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	69
Fotografía N° 90: Camino en piedra. (Tomado por: K. H.M. 2013).....	70
Fotografía N° 91: Playa Boca del Saco (Tomado por: K. H.M. 2013).....	70



Resumen

El presente trabajo está desarrollado con el objetivo de describir las actividades y resultados dados en el proyecto Caminos Ancestrales Andinos del grupo de investigación AS: Relaciones Ambiente y Sociedad de la Universidad del Magdalena.

Dicho trabajo plantea y desarrolla aspectos y actividades puntuales dirigidas hacia uno de los ejes principales del proyecto; el Componente Arqueológico, encargado de dar una guía relevante al proyecto desde su línea de investigación a partir de la necesidad de describir, analizar, evaluar, todos los componentes que caracterizan a la Red de Caminos prehispánicos, de Calabazo- Pueblito- Boca del Saco -Cabo San Juan de Guía, generando así una valorización del mismo desde la parte cultural, dando como resultado un aporte en información para la construcción del plan de manejo arqueológico del camino ancestral establecido en el Parque Nacional Natural Tayrona.





1-introducción

Colombia, a través de la historia se ha caracterizado por ser un país multicultural, al estar conformada por diferentes tipos de comunidades indígenas, como los Tairona. Yendo de la mano de estas comunidades indígenas, entra la Sierra Nevada de Santa Marta, y sus lugares, como lo son Calabazo, Pueblito, Boca del Saco y Cabo San Juan de Guía, los cuales han jugado un papel muy importante, siendo estos lugares generadores de procesos entorno a la cultura Tairona a nivel social y cultural. En ella se desarrollaron sus prácticas culturales y sociales, apreciándose con gran fuerza su manufactura, la práctica del tejido, la realización de cerámica y oro, sus intervenciones en estructuras, como la capacidad de crear todo un esquema de red de caminos, de viviendas e hídricos y el manejo de la naturaleza con el entorno, convirtiéndose así en una cultura única, por su complementariedad, conservándose aún por estos tiempos parte de ese legado. Todos estos procesos han llegado a convertirse en puntuales eventos de investigación.

Bajo esta perspectiva, entra a jugar un papel muy importante la arqueología, la cual se ha encargado de estudiar y analizar todo lo relacionado con las culturas pasadas, vistas desde su cultura material y sus intervenciones en sistemas de estructuras entre otras. La arqueología ha incursionado desde hace tiempo estos lugares, tanto Calabazo como Pueblito, Boca del Saco y Cabo San Juan de Guía, ubicados en el Parque Nacional Natural Tayrona, (PNNT), los cuales han recibido visitas que han aportado datos indispensables para el entendimiento de estos grupos indígenas como los Taironas a través del tiempo. Es así como se destaca en estos territorios toda una red de caminos prehispánicos, caracterizados por su complejidad entorno a la conexión establecida entre los lugares en estos territorios, que han servido como rutas constante de comunicación y desplazamiento para esta comunidad en un pasado y ahora en el presente.

En este sentido se ha permitido la elaboración de proyectos que incluyen estos territorios como puntos claves de investigación y protección por su riqueza cultural y natural. Es así como, los Países Miembros de la Comunidad Andina de Naciones (CAN) Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú han manifestado su interés por la conservación y el uso sostenible de la riqueza natural y cultural presente en estos territorios nacionales. Aquí es donde se incluye la propuesta de integrar al Parque Nacional Natural Tayrona (PNNT) ubicado como área protegida para desarrollar el proyecto piloto y ser parte de la red de Caminos Ancestrales Andinos, ya que este cumple con los criterios establecidos por el Comité Andino de Autoridades Ambientales – (CAAA) y la Comunidad Andina de Naciones (CAN), a los cuales les resulta una valiosa oportunidad para destacar y hacer visible la enorme riqueza natural, cultural y la pluriculturalidad propia de la subregión.

Para el caso de Colombia se identifica como camino ancestral andino a integrar dentro de este Programa Regional, el tramo Calabazo – Pueblito – Boca del Saco-Cabo San Juan de

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Guía, establecido por la cultura Tairona, el cual se encuentra en un 50% dentro del PNN Tayrona y el otro 50% en el área de influencia del parque; donde se busca promover acciones conjuntas a partir de la concertación de una estrategia piloto que sirva como punto de partida en donde se vislumbre la vinculación de la academia a través de la Universidad del Magdalena, los saberes Ancestrales por medio de los Grupos Indígenas de la Sierra Nevada de Santa Marta, representados por la Organización Gonawindúa Tayrona (OGT) y las autoridades ambientales como: Parques Nacionales Naturales de Colombia.

Aportando en esta medida desde el componente arqueológico todo tipo de análisis, descripción y evaluación de los caminos arqueológicos presentes en los recorridos de Calabazo, Pueblito, Boca del Saco y Cabo San Juan de Guía. Siendo el ente arqueológico primordial para el buen desarrollo del proyecto, aportando de carácter obligatorio todo tipo de evidencia que respalde el proceso por la conservación, protección y el uso sostenible de todo patrimonio arqueológico presente en estos territorios nacionales.



2-Justificación

La comunidad Andina de Naciones (CAN), es un organismo multilateral conformado por los países del Sur, como lo son Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú la cual se creó voluntariamente con el fin de unificar, afianzar y construir de la mano mejores oportunidades que desarrollen de manera integral y autónoma metas comunes para así poder enriquecer y rescatar toda aquella diversidad que estos países enmarcan.

En esta medida se desarrollan proyectos, como lo es Caminos Ancestrales Andinos, el cual manifiesta su interés por la conservación y el uso sostenible de las riquezas naturales presentes en los territorios de los países mencionados anteriormente, identificando así los caminos ancestrales que los unen, para la conservación arqueológica y el buen uso del espacio por los turistas, vinculando a las comunidades aledañas y visitantes, generando estrategias para un buen uso de los recursos aquí presentes.

La participación de Colombia y la red de caminos arqueológicos de la Sierra Nevada de Santa Marta, considerado por la UNESCO en 1979 como Reserva de la Biosfera y Patrimonio de la Humanidad dentro de la cual se encuentra el Parque Natural Tayrona, en el que se localiza un tramo de la red de caminos en buen estado de conservación y que es utilizado como destino eco- turístico. Este lugar y sus alrededores se encuentran situado entre varios territorios ancestrales y sagrados considerado por las comunidades indígenas, como lo son los Koguis, Arhuacos, Kankuamos y Wiwas. En este sentido se desarrolla el proyecto de la mano con los habitantes de este lugar, como los campesinos, arrieros, indígenas, guías entre otros.

Entrando el componente arqueológico a jugar un papel muy importante en el desarrollo de este proyecto, ya que por medio de su visión aportará los criterios necesarios referentes al manejo y uso de estos caminos, como lo es la conservación de los senderos empedrados o restos de vestigios arqueológicos, yacimientos, fuentes hídricas entre otros componentes que hacen parte de todo el camino. De igual manera la comunidad situada a la largo de estos caminos, son actores fundamentales que ayudarán al constante desenvolvimiento del proyecto. Desde esta perspectiva, a partir de este documento, se brindará las herramientas y análisis necesarios que complementen el buen desarrollo del proyecto, dando así óptimos resultados.

3-Antecedentes

El territorio Colombiano considerado como aquel espacio rico en cultura y diversidad, se encuentra compuesto por una serie de etnias, que han prevalecido por años, dentro de esas comunidades indígenas, se llega a destacar la cultura Tairona, única por su complementariedad a nivel cultural y social. Dolmatoff (1951) plantea en unas de sus investigaciones realizadas, que se sabe de los Taironas en los años 1501-1502, como lo menciona Alonso de Hojeda y Bastidas en unas de sus expediciones por Santa Marta y sus alrededores, en busca de oro, perlas y esclavos, en donde se topan con los “indios del Caribe” como los llamó el Consejo de Indias, el cual los condenó a la esclavitud, por haberse encontrado entre ellos pecados de idolatría, sodomía y antropofagia. Luego Llego el rey de España y aprobó que los indígenas así definidos podrían cautivarse.

“Así fue como los primeros contactos en Tierra Firme de españoles e indígenas se llevaron a cabo cuando los primeros tuvieron como único objetivo arrebatar de sus tierras la mayor cantidad de indios para venderlos como esclavos”.(Dolmatoff, 1951, pág. 4)

De aquí en adelante siguieron surgiendo expediciones, comandadas por Juan de Acosta de la mano de Alonso Hojeada 1508-1509, otra con Rodrigo Hernández de Colmenares 1510, luego con Piedrahita Dávila 1514 entre otros. Todas caracterizadas por ser expediciones de paso, de esta manera las tierras de Santa Marta seguían sin ser colonizadas. Llegando Bastidas a colonizar Santa Marta en el año de 1525, iniciando posesión de esta, empezó a construir y a entablar diálogos con las comunidades indígenas allí establecidas, dirigiéndose principalmente a Gaira y Taganga, poblaciones indígenas vecinas a Santa Marta, luego pasó a Taybo, Bonda y Bondigua. Luego de la muerte de Bastidas a causa de enfrentamientos con sus soldados, por no cederles el monto por este quitado a las comunidades indígenas, llegó Rodríguez Álvarez Palomino, vocero de Campo de Bastidas, quien siguió con la colonización de Santa Marta, este se expandió a más lugares vecinos, habitados por más tribus indígenas, entre esos, Gaira, Durcino, Concha, Naguanje, Chengue, Cinto, y Gairaca, se dirigió también a la Sierra Nevada, donde se encontraban las tribus de, Zaca, Chairama, Mamalazaca, Irotama, Guachaca, Origueca y Bondigua, recorriendo así, gran parte del territorio indígena de Santa Marta, obteniendo buenas relaciones con los indígenas, consiguiendo oro y esclavos, presentando problema con una sola población, la de Bonda, siendo esta su única derrota. (Dolmatoff, 1951)

Luego, llega Don Pedro de Badillo, anunciado como gobernador, presentando una serie de enfrentamiento entre Badillo y Palomino, se pusieron de acuerdo y decidieron gobernar ambos la ciudad de Santa Marta, muriendo Palomino, es enviado a Santa Marta García de Lerma a capturar a Badillo, por no pagar a la corona lo debido y por fundir oro fuera de la



casa de fundición. De aquí García de Lerma prohíbe el comercio de esclavos, ya que un grupo español de las Antillas se habían enriquecido por esto.

En 1528, Lerma se posicionó como gobernador de Santa Marta, al principio de su gobernación, no presentó problema alguno, ya que las tribus indígenas hasta el momento pacificadas no presentaban molestia alguna, teniendo buenas relaciones de intercambio. Siguiendo Lerma con más recorridos hacia lugares vecinos sin explorar, se encontró con más pueblos indígenas, sin enfrentamiento alguno en los recorridos realizados, decidió enviar encomenderos a las poblaciones indígenas, con el fin de reforzar el control hacia estos. Todo esto causó revuelo en los indígenas de algunos poblados, cambiando su posición pacífica, ocasionando enfrentamiento y derrota por parte de Lerma hacia sus soldados, perdiendo cientos de estos. Al verse acorralado por las derrotas, de fracaso en fracaso, decide realizar otras expediciones a otros poblados indígenas, regresa entonces a Santa Marta con buen oro y echa un caos la ciudad, ya que un grupo de negros huyendo de la esclavitud, habían incendiado a Santa Marta. Este hecho hizo que muchas tribus indígenas aprovecharan lo ocurrido y decidieron atacar la ciudad, levantándose hacia el gobierno de Lerma ocasionando más derrotas. Decide entonces abandonar Santa Marta por un tiempo y emprender a otros poblados indígenas en busca de más éxito, encontrándose con nuevas poblaciones indígenas, que llamaron las Argollas y los Sevilla, más adelante se encontraron con los Chimilas, adaptando ya su táctica de violencia, la cual era ocasionar enfrentamientos hacia estos, derrotarlos, saquearlos y matar a las poblaciones visitadas por su ejército. (Dolmatoff, 1951)

Se pretendieron más expediciones, en busca de mejores horizontes, pero fue imposible, se toparon con más enfrentamientos, regresando estos enfermos y muy heridos, parte de su ejército lo abandono, terminando muriendo García de Lerma.

“Era el año de 1531; apenas habían pasado cinco años desde la muerte de bastidas, cinco años de conquistas durante los cuales los indios recibieron los primeros golpes. A la muerte de García de Lerma no había en la provincia de Santa Marta ni una sola población indígena que no se hubiera rebelado abiertamente contra el invasor”. (Dolmatoff, 1951, pág. 22)

Siguieron, Rodrigo Infante como gobernador, al cual se le presentaron continuos enfrentamientos con los indígenas, dando como resultado derrotas en su gobierno, pasando la gobernación a Pedro Fernández de Lugo, quien siguió con las tarea ya empezada por Infante, prosiguiendo con las expediciones, las cuales terminaron en incendiar varios pueblos indígenas, con la población, entre esos Bonda y otros 9 más. Se siguieron dando enfrenamientos en sus expediciones con ansias de dominar y saquear, con más pueblos, como el Chairama que también fue quemado junto con su población. Más derrotas y triunfos siguieron con el transcurrir de los años, hasta su muerte. Luego en 1543, Santa Marta fue incendiada nuevamente, esta vez, por piratas, que desde entonces visitaron repentinamente estos lares. Desde entonces, siguieron más gobernantes al mando de Santa

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Marta, encontrándose con las comunidades indígenas, algunas pacificadas y otras rebeldes, defendiendo su territorio y su población, ocasionando esto más enfrentamientos, muertes, robos, lo cual disminuyó la población indígena en su mayoría. (Dolmatoff, 1951)

Por otro lado, la investigación realizada por Bischof (1971) sobre la comunidad Tairona y su historia, plantea que su principal área de difusión llega a cubrir el Norte de la Sierra Nevada, exclusivamente, desde el río Ancho en el oriente-incluyendo tal vez Chorrea y Atanquez-hasta el río Frio al occidente.

“La cultura que hoy llámanos Tairona abarca las provincias Betoma, Posigueica, Buritaca, Tairona, posiblemente la “provincia de los Arhuacos” así como algunas zonas no incluidas en ellas: la región entre Botoma y Buritaca, y por otra parte la franja costanera desde el cabo San Juan de Guía hasta Ciénaga”. (Bischof, 1971, pág. 83)



Casi todas las “provincias” mencionadas, llevan nombres geográficos; se desconoce de igual manera si ellas correspondieron a subdivisiones culturales o socio-políticas indígenas. Uno de los interrogantes planteados por Bischof (1971) entraba a considerar lo que es la identidad étnica de la cultura tairona, acompañado de sus estructuras políticas existentes dentro de su área, en el siglo XVI. Ya que Desde “Piedrahita” (1688) llegó a introducir la poderosa “nación de los Tayronas” en la historiografía, todos los autores han venido hablando de una tribu “tairona”, interpretando así las manifestaciones arqueológicas en la Sierra Nevada, como las noticias sobre los indígenas del siglo XVI, conforme al modelo de “tribu” reservado por los “civilizados” de todas partes del mundo para las sociedades “primitivas”. Reichel (1951) dio los primeros pasos hacia el conocimiento de la situación real: “fue así en las hoyas del Don Diego, Buritaca y Guayaca donde habitó esta tribu, primero llamada Tairo y luego Tairona...” aunque esto no sea del todo correcto, en referencia a las fuentes históricas que se denominaban según sus poblaciones principales y que el nombre Tairona no se aplicaba a ellos tampoco.

Según Castellanos, quien es el único en mencionar a los Tairos, dice que este grupo vivía en la falda norte de la Sierra Nevada, desde los ríos Don Diego o Buritaca hasta el oriente. Los Taironas también ocupaban Tairona que según el mismo autor era una región en el alto Valle del río Don Diego. Otra fuente, sin embargo, menciona vagamente Tairona como lugar principal de esta región, tal vez idéntico con el Taironaca de Castellano, lo cual concuerda mejor con la noticia fidedigna de Herreña, (1615) de que “Tairona” significa “fragua”. Ninguna de estas fuentes utiliza, en consecuencia, el término “Tairona como nombre tribal, los habitantes de la región, del pueblo del sitio Tairona eran los Taironas (plural) tal como los aldeanos de Taganga eran los “Tagangas”. (Bischof, 1971)

Por otro lado, es posible que los grupos del área de la cultura Tairona hayan tenido algún sentimiento de unidad étnica o cultural, pero las fuentes no lo dan a conocer ni mencionan por su parte ninguna “etnia” que haya abarcado toda esta región. En la parte oriental se

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

reconocen uno o dos grupos étnicos-los Tairos, y tal vez los Arhuacos-mientras que en la región central y occidental todos los grupos son identificados con los nombres de sus pueblos dominantes. Lo cierto es que la realidad histórica nunca conoció una tribu Tairona en el sentido que le asignan los escritores desde Piedrahita (1688) hasta Reichel (1965). De la mano de esto, está el carácter sobresaliente del área de la cultura Tairona, que ha sido su particularismo político muy pronunciado, que se ha encontrado arraigado en grupos locales cuyas autoridades políticas residían en algún pueblo central, donde al parecer también se concentraba la mayor parte de la población. (Bischof, 1971)

De acuerdo a las informaciones encontradas por Bischof (1971) el caso de Bonda, el cual fue principal antagonista de los españoles, había logrado en tiempos prehispánicos cierta supremacía entre las comunidades del sector noroeste del área de la cultura Tairona. Indicando las fuentes que este fue un estado centralizado en donde cuya meta era la conquista y la dominación de los grupos vecinos. Otro estado que presenta rasgos similares fue Posigueica, situada en las bajas estribaciones occidentales de la Sierra Nevada, cerca del río frío.

Otras unidades políticas mayores, consideradas por Bischof (1971), es Taironaca, en el Valle del río Don Diego, y la otra, el cacicazgo del Valle de la Candelaria, en la falda occidental de la Sierra, entre Bonda y Posigueica. Cada una de estas dos entidades se encontraba sujetas a un caique supremo; y otra semejanza más con Bonda y Posigueica la presenta Taironaca, ya que su núcleo fue constituido por una población grande. Teniendo presente, que lo más probable, es que hayan existido más estados del mismo porte en el área de la cultura Tairona.

Cabe agregar la parte comercial de la comunidad Tairona, que hizo parte constante del proceso de colonización, siendo evidente la dependencia de los españoles a estos, por sus alimentos, utensilios y mano de obra indígena. De igual manera los constantes enfrentamientos y derrotas llevó a tratar de entablar relaciones más pacíficas de comercio y negociación. Ocasionando esto una serie de altos y bajos momentos en estas relaciones comerciales, las cuales eran guiadas dependiendo el estado de pasividad del momento. Los piratas también hicieron parte de este comercio, llegaron a realizar negociaciones con algunos líderes indígenas, cambiando objetos de oro por vino europeo, herramientas y armas. (Bischof, 1971)

“Estos se ven reflejados en los patrones de intercambio y consumo de bienes foráneos producto del contacto con los europeos. Los datos etnohistóricos indican que había una demanda la y continua de hachas metálicas europeas y de vino por parte de los caciques, ambos de los cuales eran intercambiados por objetos de oro”. (Giraldo, 2000, pág. 48).

Triana & Quintana (2011), brindan otra perspectiva sobre los Taironas, ya que han tenido lazos históricos desde su lenguaje con los chibchas, siendo los chibchas considerados como



INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

la familia lingüística más extensa del territorio colombiano prehispánico, significando que el grupo de los Chibchas aunque eran de culturas diferentes poseían similitudes lingüísticas, estos se extendían desde el extremo noroccidental hasta la parte media del territorio colombiano.

“Dentro de las más importantes comunidades pertenecientes a la familia lingüística se encontraban los Tayrona y los Muisca; los Tayrona lograron una civilización urbana con grandes avances tecnológicos mientras que los Muisca desarrollaron un estable sistema político. Esta comunidad represento un importante legado para la conformación de la Colombia moderna”. (Triana & Quintana, 2011, Pág. 1).

De esta manera, Triana y Quintana (2011), plantean que el origen de la palabra Tayrona; es una palabra indígena, que fue difundida por los cronistas de los siglos XVI, que tenía como significado fragua-horno, es decir, donde se calientan metales para forjarlos, convirtiéndose así en un nombre genérico por los españoles dándoselo a grupos de diferentes comunidades indígenas que habitaron la Sierra Nevada de Santa Marta.

En esta medida Holguín (2006) citado en Triana & Quintana (2011), dicen que la comunidad Tairona ha habitado desde la cara norte de la Sierra Nevada de Santa Marta hasta el Mar Caribe, entre los límites de lo que hoy son los Departamentos de Magdalena, la Guajira y el Cesar, en un espacio geográfico que se denomina actualmente como el Parque Nacional Natural Sierra Nevada de Santa Marta, estableciendo los arqueólogos un periodo de existencia Tairona desde el año 90 d.C, hasta el 1600 aproximadamente, cuando la mayoría fueron extintos y los restantes obligados a refugiarse en lo más alto de la Sierra, tras el apresamiento de los caciques quienes fueron torturados y asesinados a manos de los españoles, bajo el gobierno de Juan Guiral Velón, gobernador de Santa Marta entre 1599 y 1600.

Teniendo así los Taironas su primer encuentro con los españoles en el año 1498, dicha comunidad estaba compuesta por un millón aproximadamente, ubicándose estas en poblaciones independientes dirigidas por su propio cacique, el cual mantenía relaciones comerciales con los otros caciques de las demás poblaciones. El grupo indígena Tairona se encontraba conformado por varias comunidades independientes, que no solo habitaban la misma zona geográfica, sino que además compartían una misma cultura. (Triana & Quintana, 2011)

“Se ha descubierto que el territorio Tayrona estaba compuesto por más de 250 centros habitacionales unidos por una red de caminos en piedra, que los indígenas construyeron con profundos conocimientos de su geografía. “Cada centro habitacional tenía sus casas, calles definidas, plazas principales, escaleras, albercas para bañarse y sitios comunitarios” (Ospina, 2004: 23). Además elaboraron terrazas con redes de irrigación dedicadas a la agricultura y un complejo sistema de acueducto que proveía a las ciudades de agua de montaña”. (Triana & Quintana, 2011, pág. 2).



INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Haciéndose evidente el gran desarrollo en planeación urbana de los Tairona, siendo constantemente admirados por los investigadores ya que lograron la adaptación y transformación estilizada y equilibrada del medio natural, al evitar la erosión de las tierras y la extinción de la flora y fauna de la Sierra.

La gran comunidad Tairona estaba conformada por varias tribus, como lo fueron los Bondas, Tagangas, Betomas y Guanebucan, todos estos son ahora ancestros de los dos grupos que se encuentran actualmente habitando en lo más alto de la Sierra: los Koguis en el lado norte y los Arhuacos en el lado sur.

Cada comunidad tenía su especialidad, ya sea en cuestiones de agricultura o técnicas de manufactura, teniendo complejos sistemas de intercambio comercial, dentro y fuera de su territorio. Según Triana y Quintana (2011), los arqueólogos han descubierto que en las piezas halladas en los territorios habitados por la cultura Tairona, fuertes similitudes con otras culturas originarias de Centro América. Así es como estas similitudes no solo se ven en las técnicas de tratamiento de la alfarería y orfebrería sino que también en la utilización de materiales diversos que no se encontraban en la Sierra, de allí se ha deducido entonces que entre los Tairona y grupos indígenas de Centro América hubo transacciones comerciales.

En esta medida entra a plantear Giraldo (2010), el cual realizó su investigación en torno a la comunidad Tairona, que entre los años 1100-1200 y hasta su desaparición hacia el año 1600 después de un siglo de la enfermedad, el desplazamiento y la guerra, estas personas siguieron para tomar los estrechos valles de los ríos de las caras norte y oeste de la Sierra Nevada. En 1498, cuando el explorador español y Cronista de Indias Gonzalo Fernández de Oviedo, se encuentra anclado en la Bahía de Santa Marta por el comercio de acero por el oro, más de doscientos cincuenta aldeas Tairona y pueblos con mampostería de piedra y la arquitectura de tierra apisonada se pudo encontrar en todo la Sierra, de la línea de la costa a altitudes superiores a 2.500 metros.

Se realizaron extensos trabajos de investigaciones por varios arqueologías entre otros, enfocados a esta comunidad y toda su cultura material y social; como Luisa Fernanda Herrera y Gilberto Cadavid (1985) entre 1973 y 1975, Jack Wynn (1975), y por Paul Bahn (1973) y otros miembros, que confirmando por medio de estas investigaciones, la existencia de más de doscientos cincuenta asentamientos regados entre los flancos norte y oeste de la montaña, siendo considerados parte del periodo Tairona. Teniendo el sitio un tamaño y una complejidad, que acobia lo que son terrazas de mampostería con estructuras a grandes ciudades, con piedra elaborada, mampostería de terrazas, senderos y caminos a pie, zonas públicas, canales que cubren más de ciento cincuenta hectáreas. (Giraldo, 2010)

Por otro lado, Dever (2007) & Restrepo (1953), citados en Giraldo (2010) dicen, que aunque no existen estimaciones fiables sobre la población de la zona, documentos españoles que datan del siglo XVI, mencionan constantemente que fue muy densamente



poblada. Las proyecciones hechas en los números poblacionales muy aproximadas, calculadas por las autoridades españolas hacia 1593, sugieren que en el momento del contacto con los europeos, al menos 250.000 personas habitaron las zonas norte y oeste de la Sierra de Nevada. Cálculos recientes estimaron la densidad de población en alrededor de 120 personas por km², lo que nos da un total de 360.000 personas de un área de aproximadamente de 3.000 km². Otras estimaciones sitúan el número en alrededor de 500.000, según Restrepo, ya que nuevos sitios seguirán encontrándose con una periodicidad anual o hacerse visible como grandes extensiones de bosque en el Sierra Nevada.

Partiendo de esto, se nota lo que es un sistema organizacional, como lo plantea Dolmatoff (1951) que con la llegada de los españoles, estos se encontraron con todo un panorama político realmente complicado y fragmentado, ya que había una variedad de grupos étnicos y políticos de diverso tamaños, complejidad y poder regional entre ellos, llegando estos a ser pensados como los "Tairona". También se encontraron otros grupos que residían en diferentes partes de la Sierra Nevada a finales del siglo XV, que incluían a los Orejones y chimilas al Suroeste y Sureste, el Tupe y Giriguano hacia el Este y el Guanebucan, Guajiro (Wayuu) y Cocina al noreste de la Península de la Guajira. Fuentes españolas mencionan también una serie de "provincias" que se identifican con estas entidades socio-políticas, como en Provincia de los Orejones, Provincia de los Guanebucanes, y así sucesivamente.

"Desde principios de la década de 1920, con el comienzo de algunas investigaciones en torno a la comunidad Tairona, como "(Alden Mason) 1931, 1936, 1939), clasificaron alternativamente estos sistemas políticos como pueblos federaciones (Reichel-Dolmatoff) 1965), ciudades-estado (Bischof 1983, Zuidema 1993), los cacicazgos (Bray 2003, Langebaek 2003, 2005, Wilson 1999, Wynn 1975), los estados incipientes (Castaño, 1987: 235; Oyuela 1987, Reichel-Dolmatoff, 1977: 93-94), señoríos teocráticos más complejos (Looper 2003; Oyuela-Caycedo 1998, 2002, 2005, 2008; Zoubek 1992), suponiendo que estos niveles de complejidad socio-política implica necesariamente una política predefinida, social y estructurada espacial". (Giraldo, 2010 Pág. 59).

Es, sin embargo, como lo menciona Giraldo (2010), que algunas de estas entidades políticas eran más grandes y más poderosas que otras y, de hecho ejercían algún grado de control sobre poblaciones y territorios. Por ejemplo, las fuentes españolas del siglo XVI constantemente mencionan dos notoriamente grandes y poderosas organizaciones políticas Tairona que se destacó entre los demás: Bonda y Pocigüeica, con quienes pelearon por intervalos tiempo durante todo el siglo XVI. También es igualmente cierto que hay una sola forma de gobierno que ejerció su dominio sobre todos los demás. Versiones contradictorias de exploraciones y referencias ambiguas a las características geográficas de los españoles hacen especialmente difíciles de rastrear los dominios específicos y poblaciones sujetas de cada organización política, en especial los situados en la parte alta de la Sierra Nevada a la que tenía el español muy poco o ningún acceso en absoluto.

De igual manera, Dolmatoff (1951) agrega, que algunas referencias españolas en documentos del siglo XVI sugieren, por lo menos, una estructura política civil de cuatro

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

niveles, con "caciques", "capitanes", "mandadores", y "Capitanes de guerra", así como los dirigentes designados por los barrios o barrios residenciales dentro de las ciudades más grandes.

Otras fuentes también, como Langebaek (2007) hacen frecuentes referencia a los sacerdotes, o Naomas y el considerable poder y la autoridad que ejercían. Sin duda, la naturaleza de la autoridad política y las relaciones entre estos, aunque aparentemente niveles o esferas de mando entre el Tairona sigue siendo arduamente debatido, junto con las maneras en que fueron afectados por el encuentro colonial.

De igual manera, el encuentro colonial ocasionó innumerables enfrentamientos, derrotas y masacres. Es así, según análisis por arqueólogos e historiadores, que la desaparición de los Taironas, abandono de las ciudades y pueblos, se va en una serie de acontecimientos que ocurrieron en los años 1599 y 1600.

"El levantamiento contra el recién nombrado Español gobernador Juan Guiral Belón, liderado por las organizaciones políticas de Bonda, Jeriboca y Masinga y la venganza española contra los líderes de la revuelta y sus poblaciones sometidas". (Giraldo, 2010 Pág. 61).

Esta revuelta fue analizada por Dolmatoff (1951) y Bischof (1971, 1983), llegando ambos a conclusiones muy diferentes. Por un lado Dolmatoff (1951), plantea que la alianza entre diversas entidades políticas Tairona significó la existencia de una confederación política floja, que termino fallando, debido a problemas internos, lo que permitió a los españoles ganar la mano. Por lo contrario, para Bischof (1971) sostiene, el atribuirle cualquier gran significado político a una breve alianza es un error, y que su fracaso es simplemente una contingencia histórica de ninguna gran importancia estructural. En cualquier caso hay que señalar que en consecuencias de esta revuelta para todos los sistemas políticos Tairona se han exagerado mucho, ya que nuestro conocimiento de lo que estaba sucediendo en ese momento fuera de las zonas situadas cerca de Santa Marta es extremadamente limitada.

Un aporte más, es sobre la lectura dada a algunos de los documentos disponibles del siglo XVI, en relación con los estudios actuales, los cuales abordar el colapso demográfico de sociedades indígenas de las Américas hacia un gradual desmoronamiento y el desglose de orden social y político en el siglo XVI que desarrolló, en lugar de una desaparición repentina de estas organizaciones políticas como resultado de una serie de acontecimientos que tuvieron lugar entre los años 1599 y 1600.

En este orden de ideas se hace necesario ahondar sobre la red de caminos, tema por el cual se estructura el proyecto Caminos Ancestrales Andinos. Para ello Augusto Oyuela (1990) plantea una mirada sobre esta red, la historia y sus características de manera minuciosa mediante visitas que realizó este en constante repeticiones a la Sierra Nevada de Santa Marta.



INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

He aquí el descubrimiento de estos por los españoles al momento de colonizar el territorio Tairona, es decir en la Sierra Nevada de Santa Marta en los años de 1525. En este proceso de colonización, se hizo difícil el acceso a las aldeas indígenas, ya que estos caminos que los comunicaban no estaban diseñados para bestias de carga, si no para el transporte pedestre. De igual manera, la red de caminos despertó en ellos una gran admiración, pero estos no fueron capaces de usarlos eficientemente, desapareciendo estos unos siglos más tarde bajo la selva.

“Sólo a partir de finales del siglo XIX renace la curiosidad por los vestigios de uno que otro tramo de camino que se observaban desde el lomo de los equinos que transitan entre Riohacha y Santa Marta. Fue entonces cuando el Conde Joseph de Brettes (Brettes, 1945). Describió los restos de algunas de estas vías y recopiló relatos míticos entre los indios Kaagaba (Kogi), que hablaban de los constructores de estas obras de ingeniería”. (Oyuela, 1990, Pág.48).



De aquí en adelante, surgieron varias investigaciones en busca de la red de caminos y su maravillosa estructura. Entre esas investigaciones, como lo cita Oyuela (1990), surgió la del arqueólogo John Alden Mason en 1922, el cual realizó un exhaustivo estudio del norte de la Sierra Nevada y coleccionó material cultural Tairona para el Field Museum of Natural History de Chicago. De igual manera el arqueólogo Manson, confirmó durante esas exploraciones investigativas, la existencia de una compleja y extendida red de caminos, así como la de grandes aldeas construidas en piedra en el noroeste de la Sierra Nevada.

Este Arqueólogo en 1924 publicó un artículo en la revista de Ingeniería The Highway Magazine, sobre los caminos de la Sierra Nevada en el cual los describía:

“Como una obra de ingeniería admirable, que había sobrevivido los embates del tiempo desde su abandono durante la conquista. Sin embargo, para Mason la función de estos caminos fue un total misterio”. (Oyuela, 1990, Pág. 48).

Estableciéndose así una variedad entorno a las calzadas prehispánicas encontradas, como les dice Oyuela, las cuales son obras de los diversos cacicazgos que ocuparon la Sierra Nevada.

En esta medida lo que es la Red vial Prehispánica¹, llega a ser uno de los elementos más significativos dados en esta región, ya que permite ver los diversos grados de desarrollo de los cacicazgos y etnias que ocuparon la vertiente norte y occidental de la Sierra Nevada de Santa Marta. Partiendo principalmente de los siguientes aspectos:

- 1) Los caminos no están repartidos homogéneamente en toda la vertiente norte y oeste de la Sierra Nevada. Estos tienen una distribución regional limitada y/o discreta.

¹ Llamado también como Red de caminos Prehispánicos y en el proyecto en función, como Caminos Ancestrales Andinos.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

- 2) La distribución limitada de estos y de otros elementos culturales, permiten definir territorios con flujos de información
- 3) o bienes, y por lo tanto grado de interacción regional
- 4) La disposición espacial de los caminos está determinada por las necesidades económicas y administrativas de los cacicazgos. (Oyuela, 1990, Pág.49)

Estando estos caminos conformados por varios factores de manera significativa, desde su construcción en sí hasta el uso de los mismos.

“Los caminos de la Sierra son construcciones de lajas o cantos rodados, generalmente obtenidas en afloramientos de rocas metamórficas o piedras extraídas de los ríos cercanos. Muchas veces se requirió de rellenos con materiales seleccionados, tales como gravilla, arenas y arcillas o incluso de la construcción de muros de contención a fin de evitar el derrumbe de algunos tramos y escaleras en zonas pendientes. Principalmente existen dos clases de vías: las urbanas y las interurbanas”. (Oyuela, 1990, Pág. 51)

Las primeras, llamadas urbanas, en cuanto técnicas de construcción difieren poco de las segundas y constituyen el sistema de circulación interna de los asentamientos. Estas conforman una red similar a la observada a nivel regional, en cuanto que obedecen a un mismo patrón y forma: son un continuo que se acomoda a la topografía pendiente tomando la forma de largas escaleras de miles de peldaños; en algunas partes los tramos planos no tienen enlosados. La única diferencia entre los caminos urbanos e interurbanos es la escala de construcción.

Según Serge (1984) los caminos en centros primarios tales como los asentamientos de Pueblito y Ciudad Perdida tienen un sentido jerárquico, en relación a la comunicación de terrazas de habitación. Cosa similar ocurre con aquéllos que integran los grupos de terrazas y conforman los sectores de los grandes asentamientos. (Oyuela, 1990)

Las vías han sido clasificadas en cinco conjuntos, de acuerdo al estudio de la organización urbana de Ciudad Perdida adelantado por Margarita Serje. A-Caminos de carácter único, por ejemplo el eje central del asentamiento. B-Caminos primarios entre el eje central y la periferia, con un ancho entre 80 y 120 centímetros. C-Caminos secundarios de circulación principal en conglomerados de terrazas o sectores con un ancho entre 60 y 80 centímetros. D-Caminos terciarios que unen terrazas con otras terrazas y con otras calzadas y tienen un ancho entre 50 y 60 centímetros. E-Tramos cortos con recorridos específicos, por ejemplo tomas de agua o rutas alternas; estos tienen un ancho menor de 50 centímetros. Esta clasificación permitió definir con éxito el sistema de circulación urbano en asentamientos como Ciudad Perdida y es válido para algunas aldeas de menor tamaño.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

En cuanto a los caminos inter-urbanos, que se encuentran en la vertiente norte y occidental que la Sierra Nevada de Santa Marta, se han identificado los siguientes por medio de las investigaciones de algunos arqueólogos como, Cadavid y Herrera, (1985); Oyuela, (1984, 1985, 1987). (Oyuela, 1990)

-**“Caminos sin lajas:** se reconocen por el banqueo hecho transversal a la pendiente; su ancho puede variar entre 80 y 300 centímetros. En algunos valles es el camino más frecuente, ejemplo de ello son los que se encuentran en el Valle del río Palomino, río Garavito, río San Miguel, en la parte baja del río Buritaca y en el curso medio del río Gaira.

-**Caminos de laja simple:** Es el más frecuente en la vertiente norte y occidental de la sierra, consiste en series de lajas colocadas en hilera, con un ancho que fluctúa entre 50 y 80 centímetros; algunos se encuentran delimitados por cantos rodados. Este tipo de vía se observa con mayor frecuencia en los valles de los ríos Sevilla, Frio, Córdoba, curso superior del Gaira y Manzanares, Piedras, Guachaca. Buritaca, Don Diego. Algunos tramos poco regulares se han bajo del Palomino.

-**Caminos de lajas compuestas:** Se caracterizan por el empleo de dos o tres hileras de lajas. Su ancho puede oscilar entre los 2 y 4.5 metros, algunos tienen demarcados sus lados con muros de piedra o lajas dispuestas verticalmente. Trechos de este tipo de calzada se observan en las sabanas del Limón y Teran en el curso superior del río Manzanares, en el curso superior de los ríos Guachaca y Don Diego, en la quebrada Concha así como también en las quebradas Jordán, Lourdes y Rodríguez”. (Oyuela 1990, Pág. 53)



Se puede decir entonces que los constructores de toda esta red vial de la Sierra Nevada de Santa Marta, no tuvieron limitaciones algunas, al no importarles el mayor grado de ángulo de pendiente que tenían estas tierras al momento de construir dichas estructuras tan complejas, conformados estos caminos por largas escalares con ángulos de 45 grados, en donde tenían como objetivo tratar de minimizar las largas distancias que se daban en los recorridos efectuados.

Es así como se llegan a realizar interrogantes referentes al significado y función que estos caminos emplearon en su tiempo de uso por la comunidad Tairona, agregando la complejidad de esta red caminos, la cual fue construida en un área y bajo una serie de parámetros, el cual encerraba diferentes cacicazgos independientes, tanto política como étnicamente y con grados de desarrollo semejantes.

En esta medida se llega a examinar una serie de posibilidades que permitan aclarar parte de esos interrogantes efectuados, comparando algunos modelos de red de caminos de otras partes, en donde Oyuela (1990) entra a profundizar a partir de la función y significado de esta red de caminos, generando una comparación de los caminos de la Sierra Nevada de Santa Marta con los del imperio Incaico, con el fin de sacar un poco de conjeturas sobre estos, en donde se termina observando una serie de diferencias notables.

“Se sabe que el llamado camino incaico cumplió diversas funciones, entre éstas la movilización de ejércitos, estafetas y contribuyó al orden administrativo. Algunos tramos se construyeron por razones

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

religiosas. La vía principal que atraviesa los Andes de sur (Chile y oeste de Argentina) a norte (Ecuador) se construyó por razones puramente administrativas y para transporte de recursos valiosos tales como metales, Mollu (concha de Spondylus) utensilios de guerra, plumas, maderas, coca y textiles. Mientras que las rutas laterales que comunicaban las tierras altas con los valles del este y oeste cumplieron una función económica al facilitar el intercambio entre diferentes ámbitos, dentro de lo que se ha establecido para los Andes centrales como "control máximo de pisos verticales". (Oyuela, 1990, Pág. 57)

Según Van der (1986) la extensión de la red de caminos en la Sierra Nevada de Santa Marta está concentrada de forma relativa y con énfasis en algunos valles, su función en primera instancia fue la económica, aunque tuvo repercusiones políticas y administrativas al aumentarla diferenciación y jerarquización de los cacicazgos, de igual manera los caminos también jugaron un papel importante en cuanto a la transmisión de información, por el efecto integracionista que ésta tiene sobre ciertas instituciones, al tiempo que favorece la diferenciación social tanto horizontal (división del trabajo) como vertical (jerarquización). (Oyuela, 1990)

Llegando entonces a ser diseñado el camino Incaico con un fin, el de poder satisfacer la comunicación de larga distancia, lo cual implicaba varios días de recorrido, donde las barreras físicas se evadían en lo posible. (Hyslop, 1984 citado en Oyuela 1990). Por el contrario, con lo que ocurre en los caminos de la Sierra Nevada de Santa Marta, es que la localización de estos sugiere un recorrido de trayectos cortos (máximo un día de camino), en donde no importa mayormente los fuertes ascensos y descensos, ya que se pretendía disminuir la distancia, así como el tiempo de recorrido. En el caso del Perú, por la topografía y distribución de los recursos en diferentes niveles altimétricos, el intercambio entre los grupos multi-étnicos de la montaña y el núcleo serrano (3000-3200 m.s.n.m.) implicaba recorridos de 3 a 4 días. Los desplazamientos entre la costa y el núcleo serrano en la puna imponían recorridos de 1 a 15 días. (Murra, 1975 citado en Oyuela 1990).

Planteando entonces Oyuela (1990) con respecto a la Sierra Nevada de Santa Marta, el tiempo de comunicación entre la costa y las partes altas era menor debido a la fuerte gradiente; los picos nevados están localizados tan sólo a unos 50 kilómetros del litoral. De ahí que el trayecto entre asentamientos como Ciudad Perdida (1100m.s.n.m) y la costa, siguiendo verticalmente el valle del Buritaca, se puede hacer en 10-12 horas, viajando por las trochas de los colonos; a través de caminos enlosados, como los arqueológicos, el trayecto se haría en un menor tiempo.

En todo este proceso se propone lo que es la Micro-verticalidad, la cual ha sido definida como la explotación de pisos ecológicos distanciados de un pueblo por un trayecto no mayor de un día de camino, lo que posibilita retornar al lugar de residencia durante la noche. Debido a una **organización micro-vertical** primero se explotaban las zonas ecológicas adyacentes al centro del cacicazgo (Oberem, 1981 citado en Oyuela 1990). En



INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

segundo término, **el intercambio generalizado** enlazaba el centro con zonas ecológicas complementarias bajo el control de distantes cacicazgos. Por último, cierto tipo de organización permitía la obtención de bienes exóticos de larga distancia.

En esta medida, según Oyuela, esta estructura económica de subsistencia puede llegar a ser válida para la Sierra Nevada de Santa Marta, ya que permite describir una economía y ayuda a explicar en partela función y formación de la extensa y densa red de caminos que se observa en algunos valles.

“La Micro-verticalidad no genera necesariamente redes de caminos enlosados, pero sí puede ser útil para su consolidación o mantenimiento al facilitar la movilización de la población a los cultivos”. (Oyuela, 1990, Pág. 59).

Entra también a jugar un papel muy importante lo que fue el constante intercambio generalizado de ciertos productos de difícil consecución, ya que a través de esta actividad, probablemente llegó hacer necesaria la ejecución de estos caminos, los cuales ayudarían con más eficacia al recorrido y mutua entrada de varios productos, como alimentos y artefactos para uso diario.

“La relación de intercambio generalizado de ciertos productos de difícil consecución, es probablemente uno de los procesos que de forma inicial pudo favorecer la formación de la red vial. Productos tales como la sal, el pescado, las conchas de mar y con mucha probabilidad el algodón y la coca, así como artefactos de arcilla, líticos, objetos de oro y textiles fueron bienes necesarios que no siempre se encontraban disponibles dentro del área de control de un cacicazgo. Su circulación y distribución es de crecimiento gradual, al igual que la redes de caminos. Este crecimiento paulatino favorecería la diferenciación regional y la jerarquización de los cacicazgos (internamente y externamente) de acuerdo a la posición geopolítica de éstos con respecto a los recursos”. (Oyuela, 1990, Pág. 60).

En esta medida, vemos como la creación de esta red de caminos viene cargada de varios factores que hicieron posible la ejecución del mismo, teniendo presente beneficios propios como grupales, tanto para los caciques como para la comunidad en general. Planteando Oyuela (1990) que dichos caminos son considerados como obras de infraestructura pública, pero que sin embargo el beneficio máximo de estos termina siendo hacia el cacique y su linaje, quienes son los que organizan y autorizan la ejecución de los proyectos de construcción.

Vemos entonces la importancia que esta red de caminos ha tenido desde sus inicios, el significado y función del mismo, los cuales permitieron un mejor desplazamiento, comunicación y desarrollo en si para la comunidad. En este sentido también entra a jugar un interrogante, el de saber cuándo se comenzó a desarrollar esta red de caminos de la Sierra Nevada de Santa Marta? Para Oyuela (1990) la respuesta se llega a relacionar con dos procesos que ocurrieron en el litoral, por el rápido crecimiento demográfico entre los



INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

siglos VI y XIII, durante un período climático húmedo y la rápida colonización urbana del macizo de la Sierra Nevada desde los 500 m.s.n.m, a partir del siglo XI d. C.

Con el tiempo, estos caminos atrajeron más curiosos a nivel investigativo. Entre esas investigaciones se destaca la de Giraldo (2010), la cual está enfocado a todo este conjunto de caminos. Giraldo realizó todo un levantamiento topográfico y arquitectónico sobre pueblito y todo la red de caminos que llegaban a este lugar, entre otros, ya sea del camino enlosado, puentes, cerámica, pozos, petroglifos y cuevas, que ayudó a comprender este lugar y su comunidad de mejor manera. Lo cual proporcionó gran información sobre las múltiples maneras en que el paisaje de pueblito fue incorporado al diario vivir de esta comunidad, no viendo este solamente como el “ambiente” que rodea, simplemente como una serie de recursos explotables, si no, como todo un grupo de elementos, que se complementan entre sí.



Planteando entonces Giraldo (2010) que en el periodo Tairona, este entorno pudo ser más amplio, incluyéndose las bahías y zonas cercanas, causando esto un adentramiento hacia el lugar, usándose estos espacios e indicando esto una compleja red simbólica, social y económica, estando interrelacionadas entre los habitantes de pueblito y sus alrededores.

De igual manera otras investigaciones y/o expediciones, como las de Mason (1931), Cadavid y Herrera (1985), Dever (2007), Langebaek (2005), confirmaron que todas las bahías y ensenadas del Parque Nacional Natural Tayrona, se hallan gran evidencia de restos de aldeas Tairona de diferentes tamaños y densidad poblacional, mostrando así, población relativamente alta para el periodo Tairona.

A pesar de los saqueos realizados en el siglo pasado, las porciones de muros de contención, los embalses de agua, las terrazas domésticas, los caminos de piedra y escaleras, aun se pueden ver.

“La evidencia arqueológica y documental muestra que Pueblito estaba rodeado de otros asentamientos y conectados a estos a través de diversos caminos apedreados. En sí, es bastante claro que hasta 1600 d.C este paisaje había sido intensamente modificado y transformado a través de la construcción de grandes pueblos y ciudades, a pesar del hecho de que son ahora cubiertos de bosque y maleza y en general es imperceptible para los visitantes del parque”. (Giraldo, 2010, pág. 80.)

Por otro lado, Cadavid & Turbay (1985) realizaron una investigación enfocada en las manifestaciones culturales del área Tairona, como lo son los diferentes tipos de caminos encontrados, planteando que esta red de caminos, demuestra el papel importante del comercio y la comunicación entre los grupos que habitaron la Sierra y la relativa facilidad con que los españoles encontraron y conquistaron las más notables poblaciones del área Tairona. Muchos de estos caminos son actualmente utilizados por los colonos, pero debido

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

a la falta de conservación y al tráfico de bestias de carga van desapareciendo lentamente. Se encontraron varios tipos de caminos.

Caminos tipos A: consiste en zanjales en forma de trapecio invertido en donde se colocaron en el fondo las lajas de piedra, generalmente sin trabajar. La parte superior de la excavación puede tener hasta 5.00 mts de ancho y la parte superior 1.50 mts aproximadamente. Se observan especialmente en pendientes hasta 30° , sin alternar con escaleras.



Fig. 1 camino tipo A. (Cadavid & Turbay 1985)

Caminos tipos B: Es el tipo más frecuente de caminos. Generalmente se encuentra en terrenos relativamente planos. Consiste en lajas usualmente no elaboradas, colocadas en hilera muy cerca unas de otras, su anchura fluctúa entre 0.60 y 0.80 mts. Según la abundancia de material lítico en la zona, se hacían de granito, pizarra o gneiss.

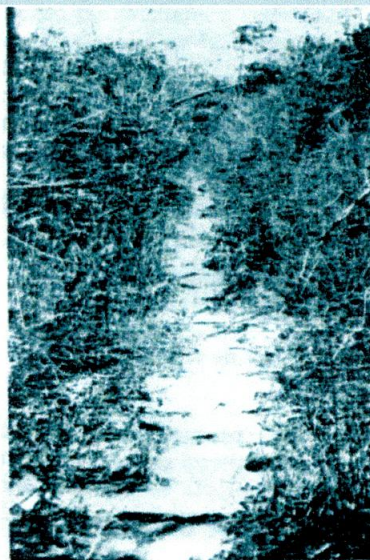
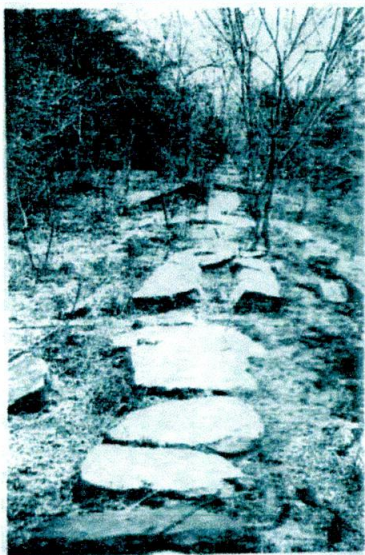


Fig. 2 camino tipo B. (Cadavid & Turbay 1985) Fig. 3 camino tipo B. (Cadavid & Turbay 1985)



Fig. 4 camino tipo B. (Cadavid & Turbay 1985) Fig. 5 camino tipo B. (Cadavid & Turbay 1985)





Fig. 6 camino tipo B. (Cadavid & Turbay 1985) Fig. 7 camino tipo B. (Cadavid & Turbay 1985)

Estos caminos, fueron complementados con una serie de técnicas que protegieron y contribuyeron para un mejor desenvolvimiento de este para la comunidad en su diario.

Como lo fue un control hidráulico, una de las más importantes soluciones técnicas, el control de aguas lluvias y pequeñas quebradas. Por otro lado, canales de drenaje, que sirven para la recolección y control de aguas lluvias. También canalización de quebradas, utilizados para controlar y mantener la dirección constante del agua.

De igual manera, algunos de los caminos prehispánicos que se consideran así, se encuentran ubicados en varias partes, ya sea aquí en Colombia, o en algunos países del sur, entre otros. Como lo muestra la investigación realizada por Schrimppff (1996) en la cuenca del alto río Calima, Valle del Cauca, la cual brinda una descripción de los caminos encontradas en este lugar, partiendo de aquel contraste con los caminos reales de la época colonial, o con las imponentes vías Taironas de la Sierra Nevada de Santa Marta y las Incaicas en el Perú. Es así como uno de los primeros arqueólogos en descubrir los caminos de Calima, fue Roberto Pineda, quien visitó esta región y encontró una red imponente y en muy buen estado, planteando, que son muy abundantes, sobre todo en los ejidos del Municipio de Restrepo, los caminos indígenas, que todavía pueden apreciarse claramente, y seguir su curso completo. En donde se presentan dos clases de caminos sobre estos, en cuanto a su longitud y anchura. Los primeros, que se denominan principales, que presentan un ancho hasta de diez metros en algunas partes, por una profundidad de 120 a 150 centímetros, y hacia los cuales confluyen los segundos, menores que aquellos. Hoy en día tan solo quedan retazos de esta red.

Por otro lado, Vitry (2007) realizó una investigación sobre los caminos Inkas, enfocados en las significaciones rituales de los mismos para los Inkas, en este sentido, según lo planteado por Vitry, los caminos Inkaicos no solo fueron erigidos para el traslado de productos de toda clase, entre diferentes regiones, sino que también se construyeron como vías, con un alto grado de inversión energética con fines rituales, como el caso del Nevado de Chañi, donde se registró la presencia de caminos desde la base hasta las cumbres ubicadas cerca de los 6000 m, a este se puede llegar desde diferentes puntos.

“El Nevado de Chañi es un complejo orográfico que se halla encuadrado aproximadamente entre los meridianos de 65°42' y 65°48' Long. O y entre los paralelos de 24°00' y 24°10' Lat. S. Su cumbre principal, a 5896 m snm y localizada a los 65°44' Long. O y 24°03' Lat. S, constituye la máxima elevación de la provincia de Jujuy y una de las más altas de la provincia de Salta. Esta montaña forma parte de una larga sierra homónima que sirve de límite entre las provincias de Salta y Jujuy. En esta cadena destacan otros cerros de más de 5000 m de altura, distribuidos entre los departamentos General Belgrano en Jujuy y Rosario de Lerma en Salta, tales como el cerro Cortaderal (5463 m); el cerro Paño (5517 m) y el Nevado de Castillo (5565 m), todos con evidencias arqueológicas en sus cimas y/o laderas.

Casi todas las laderas del Chañi presentan indicios de actividad humana en diferentes tiempos de la historia, siendo la occidental o puneña la más estudiada y donde mayor concentración de restos materiales se han observado. El Chañi posee más de 10 sitios arqueológicos ubicados a diferente altura que salvan un desnivel cercano a los 2000 m. Todos estos sitios están relacionados con el antiguo camino, el cual puede ser observado en diferentes estados de conservación, elemento que utilizaremos para describir el tramo en dos segmentos (fig. 2). El primero desde la base (4280 m) hasta el Abra de Chañi (5400 m); el segundo desde el Abra de Chañi hasta la cima (5890 m)”. (Vitry 2007, pág. 2)

Los caminos de los Inkas, abarcaron diferentes perspectivas arrojando diferentes significados, visto desde la ritualidad y el simbolismo que les dieron a estos caminos, en donde los Inkas terminaron ejerciendo el poder en los caminos de múltiples formas, entre ellas la manipulación del espacio y la narrativa del paisaje, siendo esto complemento para un mejor uso y manejo de los caminos en su diario.

Otra referente que da muestra de la magnitud de la red de caminos Inkas es Martínez (2009), la cual enfoca su investigación sobre Qhapaq Ñan ², la cual fue una de las vías principales de una gran red de caminos que se tejió en los andes, en los tiempos del imperio Inca y conectó territorios pertenecientes hoy a seis países distintos. Esta red de caminos, logró la integración de varios territorios, desde los actuales territorios del Perú, continuaba hacia el norte por el actual Ecuador, alcanzando los límites más septentrionales de la cordillera andina, en la región de los Pastos, en Colombia; por el sur penetra hasta tierras Mendozinas

²Qhapaq Ñan, en lengua quechua significa, camino del señor o camino real.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

y Atacameñas, en los confines más australes del imperio, correspondientes actualmente con territorios argentinos y chilenos.

Esta red de caminos circulaban ejércitos, administradores, mensajeros, recuas de llamas con mercancías en los diferentes confines del imperio, en sí, esta red fue el lazo comunicante de personas, bienes, servicios e ideas a lo largo y ancho del espacio andino.



4-Cumplimento de objetivos.

Los objetivos planteados dentro del proyecto caminos ancestrales andinos, en el cual se desarrolló la práctica profesional extendida, se rigieron de la mano de un plan de trabajo, para poder obtener estos. Teniendo en cuenta los parámetros establecidos dentro del proyecto y las metas a alcanzar. El proyecto se dividió en varios ejes de investigación, entre esos el arqueológico, en el que se desarrolló la práctica extendida. Cada eje de investigación se consolidó a través de unos objetivos puntuales.

En este sentido, el eje arqueológico, guiado a la práctica extendida, se me linearon unos objetivos. Se partió de tres objetivos, el primero, enfocado en la previa revisión bibliográfica y la redacción de los antecedentes de las investigaciones realizadas desde hace años en este lugar, específicamente, **sobre la comunidad Tairona y la Red de Caminos encontrada en el Parque Nacional Natural Tayrona.**

Seguido de este, entra el segundo objetivo desarrollado, el cual fue **Identificar los puntos arqueológicos más importantes encontrados en los caminos de Calabazo, Pueblito, Boca del Saco**, el cual pudo ser realizado a través de salidas de campo al lugar mencionado, en donde se realizaron recorridos por los caminos, yendo acompañados de una minuciosa descripción de los vestigios arqueológicos allí encontrados, entre esos, tramos de caminos prehispánicos, terrazas, puentes, cuevas, yacimientos, como también las intervenciones antrópicas y por causas naturales realizadas en el lugar, ya sean estructuras actuales, modificaciones del camino para el paso de animales, remoción de lozas por la constante lluvia entre otros.

Terminando con toda una **valorización arqueológica del camino Calabazo-Pueblito-Boca del Saco-Cabo San Juan de Guía y geo basa data del mismo.** Todo este recorrido se caracterizó por el debido registro de coordenadas de estos puntos encontrados, considerados relevantes y necesarios para la conservación del mismo.



5-Metodologia.

Teniendo en cuenta que el objetivo del componente arqueológicos del proyecto caminos ancestrales andinos está orientado a describir desde la perspectiva arqueológica el tramo piloto Calabazo- Pueblito- El Cabo San Juan de Guía y el camino Calabazo- Pueblito- Boca del Saco- El Cabo San Juan de Guía, se hizo necesario articular una serie de estrategias metodológicas que permitieran cumplir los objetivos y metas previstas del eje arqueológico, en donde se destaca el uso del reconocimiento del paisaje, la revisión de archivos bibliográficos y el empleo del registro cartográfico a través del uso de las herramientas SIG.

La primera fase de este trabajo consistió en el análisis de los antecedentes arqueológicos de la zona donde se buscaba esgrimir las estrategias, las posturas teóricas, los resultados y los problemas expuestos por los autores que desarrollaron investigaciones arqueológicas en la zona de estudio y aquellos que trataron temáticas relacionadas con el estudio de los caminos ancestrales, gracias a ello se consolidó la urdimbre teórica y metodológica con la que se desarrolló este trabajo.

La segunda y tercera fase se desarrollaron en un mismo momento donde se valoró paisajísticamente los caminos Calabazo- Pueblito- El cabo San Juan de Guía y el camino calabazo- Pueblito- Boca del Saco- El Cabo San Juan de Guía a través de salidas de campo, además se aprovecharon estas incursiones para desarrollar registro del estado de las estructuras prehispánicas, las transformaciones antrópicas post hispánicas y la presencia de cerámica prehispánica. De paso se capturaron mediante coordenadas GPS los atributos antes señalados.

Las salidas de campo se llevaran a cabo desde Calabazo hasta Pueblito, desde Calabazo hasta el Cabo San Juan de Guía pasando por Pueblito y desde el Cabo San Juan de Guía con retorno al mismo sitio pasando por el área central de Pueblito bajando por Boca del Saco para retornar al Cabo San Juan de Guía.



6- Proyecto Caminos Ancestrales³

Los Países Miembros de la Comunidad Andina (CAN) han manifestado su interés por la conservación y el uso sostenible de la riqueza natural presente en sus territorios nacionales, lo que se manifiesta claramente con el desarrollo de las estrategias nacionales de biodiversidad, que son el marco que guía la implementación del Convenio sobre Diversidad Biológica desde el ámbito nacional. Adicionalmente, desde el marco político subregional, a través de la Estrategia Regional de Biodiversidad para los Países del Trópico Andino (ERB), los Países Miembros han reconocido que su patrimonio biológico representa una de las principales fortalezas para la Subregión, una fuente de oportunidades para el desarrollo sostenible, y es de vital importancia para las culturas y economías; brindando además, la posibilidad de fortalecer la identidad y cohesión de la Comunidad Andina, al facilitar mayor presencia e influencia internacional en materia ambiental.

Un particular ejemplo del potencial que representan los Caminos Ancestrales Andinos para la conservación y el uso sostenible de la agro y biodiversidad en la subregión y que además constituye un patrimonio histórico aún vivo, pese al actual desarrollo de la infraestructura vial moderna es sin duda, la Red de Caminos Ancestrales Andinos, la cual se divide en dos grandes tramos, uno de los cuales, aparece como el de mayor trascendencia para el funcionamiento del sistema vial y se extiende desde Cusco (Perú) hasta el sur de Colombia (camino del Chinchaysuyu). El otro tramo que conforma el camino principal (camino del Collasuyu) va desde Cusco hacia el sur hasta Bolivia, en donde se divide en dos ramales, uno con dirección a Argentina y otro hacia Chile. Las vías longitudinales y transversales de este importante camino ancestral conformaban la red vial Inca, a lo largo de la cual se ubicaban centros administrativos, depósitos, andenes y puentes. Según Torres (2008), actualmente el cálculo de longitud total de esta red abarca aproximadamente 50,000 Km., presentando a lo largo de su recorrido una gran variabilidad en cuanto a su funcionalidad, extensión y construcción. Para el caso de la subregión andina (Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú) se calcula que el camino cubre una longitud aproximada de 8,500 Km., atraviesa 13 Áreas Naturales Protegidas (ANP) y une una gran variedad de ecosistemas.

Teniendo como base la experiencia ganada en la gestión de biodiversidad asociada a la Gran Ruta Inca, el presente programa prevé la selección de tramos piloto en sitios asociados a la Red de Caminos Ancestrales Andinos. Aquí es donde se incluye la propuesta de integrar al Parque Nacional Natural Tayrona como el área protegida en donde se desarrolle el proyecto piloto para ser parte de la red de Caminos Ancestrales Andinos, pues ésta cumple con los criterios establecidos por el Comité Andino de Autoridades Ambientales – CAAA y que para la CAN les resulta una valiosa oportunidad para destacar y hacer visible la enorme riqueza natural y la pluriculturalidad propia de la subregión.

³Tomado del documento oficial de Caminos Ancestrales Andinos (CAA)

En este sentido para el caso Colombia se identifica como camino ancestral andino a integrar dentro de este Programa Regional, el tramo Calabazo – Pueblito - Cabo San Juan- Boca del Saco, establecido por la cultura Tairona, el cual se encuentra en un 50% dentro del PNN Tayrona y el otro 50% en el área de influencia del parque; donde se busca promover acciones conjuntas a partir de la concreción de una estrategia piloto que sirva como punto de partida en donde se vislumbre la vinculación de la academia a través de la Universidad del Magdalena, los saberes Ancestrales por medio de los grupos indígenas de la Sierra Nevada de Santa Marta, representados por la Organización Gonawindúa Tayrona y las autoridades ambientales como: Parques Nacionales Naturales de Colombia.

El enfoque del proyecto piloto Caminos Ancestrales Andinos PNN Tayrona parte de la dimensión territorial, de una visión de ecosistema estratégico, como lo es el macizo montañoso, Sierra Nevada de Santa Marta. En este sentido, el camino ancestral es el mejor argumento, pues desde el pensamiento indígena el camino ancestral corresponde a los conceptos de Shikwábadla (camino) y Tukwashila (conexiones entre las aguas y las cuencas hidrográficas), que permiten poner en práctica buena parte de lo que, para las autoridades indígenas de la Sierra, es el norte de cualquier intervención en el territorio: el ordenamiento ancestral del territorio.

Este proyecto pretende fortalecer el conocimiento y aplicación de estos conceptos ancestrales, en escenarios de diálogo de saberes y de coordinación institucional entre autoridades indígenas y gubernamentales que permitan mejorar la intervención y conservación del territorio asociado al camino ancestral, sobre todo, porque los conceptos indígenas ya mencionados, determinan las señales (árboles, piedras, pozos, cerros) y los procedimientos que desde la ley de origen están interrelacionados por el camino, para el manejo y uso sostenible del territorio.

De otra parte, este proyecto definirá un derrotero hacia el uso eco turístico del área, y, en general del territorio ancestral de la Sierra Nevada de Santa Marta, pues es cada vez mayor el interés por esta actividad económica, y no existe aún un consenso mínimo entre las autoridades indígenas y las autoridades responsables del sector ambiental, que permita la garantía a futuro de una cooperación de acciones y de beneficios para las comunidades habitantes del territorio.

A partir de una estrategia de concertación y dialogo con los pueblos indígenas de la organización indígena Gonawindúa Tayrona se busca garantizar la participación de estos en el diseño de un modelo integral de uso y manejo del camino ancestral que va de Calabazo - Pueblito y Cabo San Juan de Guía. A partir de la investigación construir una visión ancestral indígena del tramo piloto.

7-“Calabazo-Pueblito”

Se inicia la primera salida de campo hacia Calabazo, caserío ubicado aproximadamente a 21 kilómetros de la ciudad de Santa Marta, vía Riohacha, con una duración de llegada entre 40-50 min aproximadamente, tomándose un carreteable en dirección norte buscando la parte alta del cerro San Lucas, el cual separa la población de Calabazo con el Mar Caribe.

El grupo encargado de desarrollar el componente arqueológico, ejecutó un reconocimiento e identificación inicial de los primeros 500 metros del camino Calabazo-Pueblito como prueba piloto, haciéndose levantamiento de datos mediante la captura de datos GPS, tomándose coordenadas específicas de los lugares con alto nivel arqueológico, estructuras Pre y Post hispánicas, identificando asentamientos y fragmentos del camino con estructura, acompañado dicho proceso con una descripción precisa del lugar geo-referenciado, más fotografías del mismo, sirviendo todo ello como apoyo al momento de verificación y análisis del lugar.

Se parte desde la tienda Bienvenidos a Calabazo, (**Foto N°1**) ubicada a la margen derecha del camino hacia Calabazo, yendo en dirección norte, en donde se observa el camino destapado, con textura arenosa y graba, a los alrededores del camino se encuentran una que otra vivienda, lográndose observar también fragmentos cerámicos dispersos por el camino. Se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N° 11°17.087” W°074°00.162”



Fotografía N° 1: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Tienda Bienvenidos a Calabazo.



A unos 13 metros aproximadamente se encuentra el primer aviso de Parques Nacionales, (**Foto N°2**) el cual muestra la ruta y ubicación del camino Calabazo-Pueblito-Cabo San Juan de Guía, indicando pendiente y longitud, las tarifas de ingreso, y demás.



Fotografía N° 2: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Primer aviso Parques Nacionales.

De aquí a unos 7 metros más o menos se identificó un tramo del camino original, el cual estaba cubierto con una capa de cemento, lo que posiblemente da muestra de su modificación realizada por los habitantes del lugar, para un mejor desplazamiento por la vía, por los tiempos de lluvia. **(Foto N° 3)** Se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N11°17.16.5" W 074° 00.066".



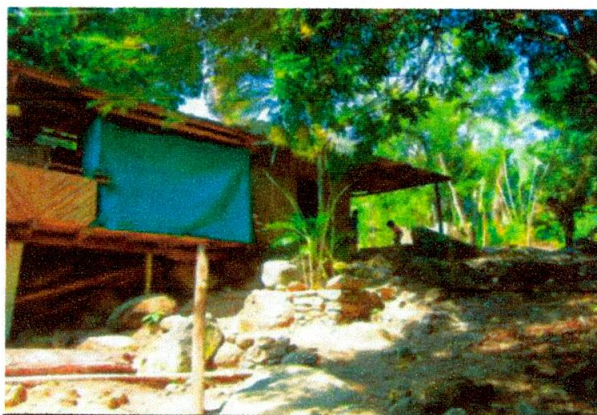
Fotografía N° 3: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: tramo camino original con cemento.



El asentamiento arqueológico, muestra intervención antrópica **(Foto N°4)** el primero que se encuentra en el recorrido, se trata de algunas casas, las cuales están construidas sobre

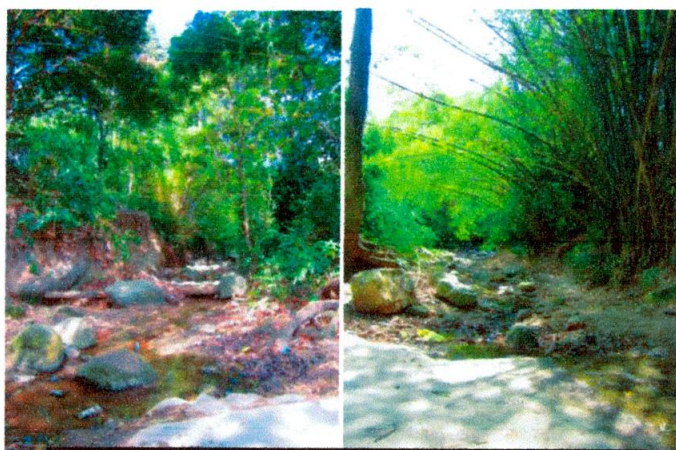
INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

antiguas terrazas indígenas en donde se hace evidente la presencia de algunos rastros de muros de contención, siendo una estructura que está construida con piedras y tierra, dando un orden a las mismas, presenciándose de igual manera fragmentos cerámicos a causa de la erosión de los suelos, se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N°11°17.176'' W°074.00.65''



Fotografía N° 4: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Primer asentamiento arqueológico

Se topa con una primera quebrada, llamada Guacamaya, la cual desemboca en el río piedra y atraviesa el camino, siendo esta canalizada en cemento para permitir una mejor movilidad de vehículos que suelen transportarse a las diferentes fincas aledañas al camino. (Foto N°5) se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N°11°17.227'' con W°074°00.065''



Fotografía N° 5: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Quebrada Guacamaya.

Luego de cruzar la quebrada Guacamayo, se hace visible a unos de 10 metros aproximadamente, un tramo de más o menos 3 metros de largo de camino en piedra, el cual es utilizado por los indígenas. Estando este tramo en muy bajo estado de conservación,

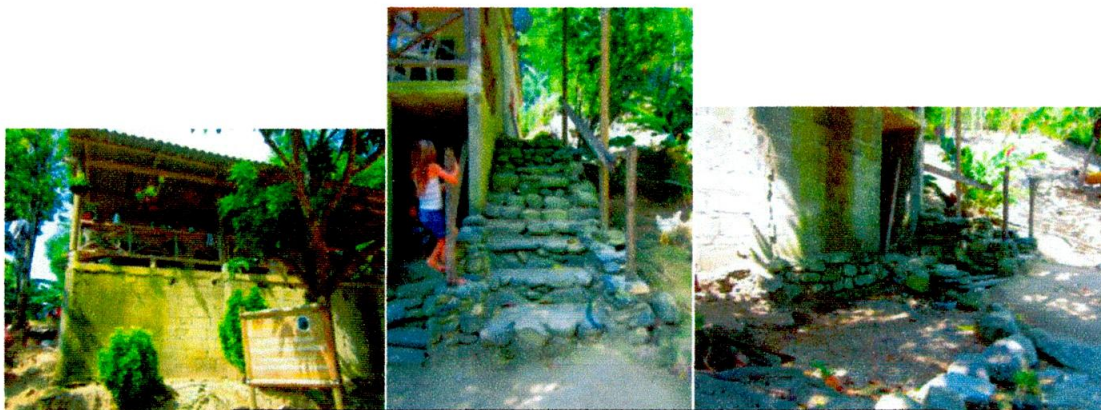
INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

haciéndose visible su deterioro, por el paso constante de animal, personas y vehículos. **(Foto N°6)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 17. 210'' W 074° 00. 062''. De igual manera se observan viviendas distantes entre sí, entre fincas y casas, **(Foto N°7, 8)** las cuales están construidas con materiales industriales y restos de estructuras de muros de contención. Se hace evidente en los alrededores del camino la constante presencia de piedras pre-hispánicas, grandes y medianas, las cuáles bordean el mismo durante el recorrido.



Fotografía N° 6, 7 y 8: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Tramo camino original, fincas y casas.

Llegando a la caseta de pago, **(Foto N° 9, 10 y 11)** lugar donde se cancela el ingreso a pueblito, se presencia que dicha estructura está construida de igual manera que las anteriores sobre muros de contención, estructura que no está del todo completa, tan solo se hace visible una parte de esta y el diseño de la misma es acogida para seguir construyendo sobre la misma, también se hace visible la imitación de las escaleras hecha con piedras y llevando el mismo orden de las construidas por los indígenas, además se presencié material cerámico en superficie, se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N°11°17.227 con W°074.00.065.



Fotografía N° 9, 10 y 11: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Caseta de pago.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Luego se encuentra una quebrada Jordani al este, (Foto N°12, 13, 14 y 15) la cual esta bordeada con una especie de muros de contención, pero de llantas, que evita la constante erosión de la orilla del rio y conserva el camino que es en forma de canal y rocoso a sus alrededores, de igual manera se evidencia la presencia de viviendas nuevamente, siendo la textura del suelo arenoso, arcilloso y con presencia de grabas, haciéndose evidente en lo recorrido hasta el momento las invariables modificaciones de la topografía del terreno, por las construcciones exteriores y viviendas del lugar, tornándose el ambiente árido hasta el momento y abundante vegetación a los alrededores, se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N°11°17.372" con W°074°00.064".



Fotografía N° 12, 13, 14 y 15: Katina Henry Marín, 2/23/13. **Referente:** Quebrada Jodani.

A unos 45 metros, aproximadamente de la quebrada Jordani, se logra observar lo que es un cause estacional, creado por causas naturales, por las corrientias de agua lluvia, lo cual ocasiona que el camino se vaya fragmentando, sacando a flote un tramo de este vestigio prehispánico (original), que se llega a desaparecer por perdida de bancada. (Foto N°16) se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 17. 414", W 074° 00. 062"



Fotografía N° 16: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Tramo C. prehispánico desaparece por perdida de bancada.



INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Del tramo original, nos topamos con la primera inclinación o pendiente, la cual crea una bifurcación, generando dos rutas que luego terminan encontrándose, esta es visible a unos 55 metros de donde desaparece el camino por pérdida de bancada. (Foto N°17 y 18) se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas pendiente o inclinación: $N 11^{\circ} 17.45.2''$, $W 074^{\circ} 00.062''$, coordenadas descenso y bifurcación $N 11^{\circ} 17.53.7''$, $W 074^{\circ} 00.056''$



Fotografía N° 17 y 18: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Inclinación y bifurcación

Otra quebrada, llamada la Fría, bastante rocosa y de poca fluidez, siendo esta la última topada en el camino, llevando hasta este punto un 20% de recorrido del camino a Pueblito, (Foto N°19 y 20) se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: $N 11^{\circ} 17.822''$ con $W 073^{\circ} 59.980''$.



Fotografía N° 19 y 20: Katina Henry Marín,
2/23/13. **Referente:** Quebrada Fría.

En este punto del camino, se empezó a evidenciar con gran fuerza la constante presencia cultural, **(Foto N°21)** es decir, piedras pre-hispánicas, algunos rasgos de caminos arqueológicos, entre otros. Cambiando así la topografía del terreno y sus alrededores, volviendo el entorno un poco más húmedo y más poblado de vegetación, empezando entonces la subida a Pueblito, **(Foto N°22)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N°11°17.860" con W°073°59.981".



Fotografía N° 21 y 22: Katina Henry Marín, 2/23/13. **Referente:** Subida a Pueblito.

Como se evidencia en la fotografía anterior, **(Foto N°22)** el camino empieza a tornarse diferente, teniendo con más fuerza forma de canal, característica que ha sido causada por varios factores, como el constante paso de animales, habitantes del lugar, turismo, factores naturales y otro de los factores que se dan alrededor del camino es la ganadería extensiva, práctica que ha ido destruyendo lentamente el terreno, produciendo erosión y poca productividad del mismo. Factores que han ido alterando constantemente el terreno, dando como resultado estos caminos en forma de canal.

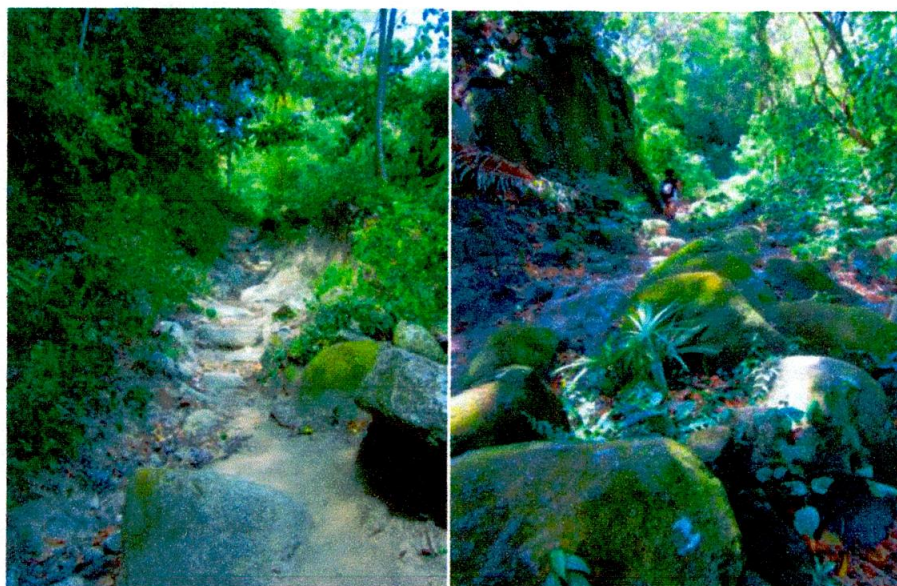
Resaltando que a medida que se avanza en el recorrido hacia pueblito, se presencia con constancia las ruinas de las antiguas terrazas que fueron habitadas tiempo atrás por indígenas de las Sierra Nevada de Santa Marta, donde algunas de las terrazas han llegado hacer utilizadas y restauradas por los pobladores de la región para así poder construir sus viviendas y otras tan solo cuentan la historia arqueológica de lo que fue el poblado indígena de Pueblito tiempo atrás.

En este sentido se tomó puntos de geo-referenciación de algunos senderos arqueológicos, **(Foto N° 23 y 24)** los cuales eran más visibles y considerados importantes para dicho registro, se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N° 11° 17.964" con W° 073° 59.861 y N° 11°18.156" con W°073°59.909"



Fotografía N°23 y 24: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Sendero arqueológico

Continuando con el recorrido se hace de manera reiterativa la presencia de rastros de pedazos de lozas, (Foto N° 25 y 26), viendose el camino enlozado destruido por partes y en otras partes completo. En los alrededores del mismo se percibe formacion de estructuras rocosas por cambios naturales.

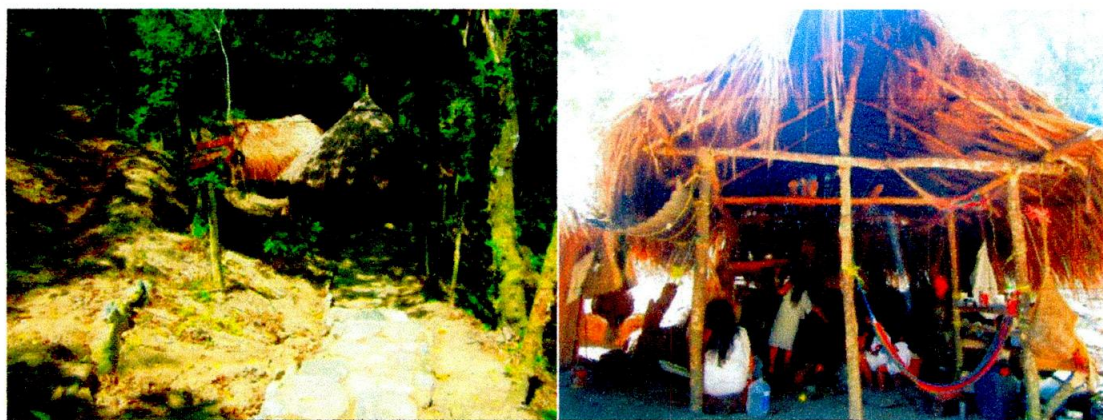


Fotografía N°25 y 26: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Sendero arqueológico.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Se encuentra el primer asentamiento indígena Wiwa, llamado Tayku. Dicho lugar fue construido sobre unas terrazas antiguas, las cuales fueron modificadas para la construcción de la vivienda. La comunidad asentada en este lugar Actualmente y según indicaciones del señor Juan Nieves (indígena wiwa), se vieron obligados a edificar sus viviendas en este sitio por decisión de algunas políticas estatales.

Además de ser este lugar un espacio de vivienda, este asentamiento también funciona como punto de abastecimiento de agua, gaseosas, dulces, etc., y de artesanías y algunos elementos propios de la cultura, **(Foto N°27 y 28)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N°11°18.222" con W°073°59.864"



Fotografía N°27 y 28: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Asentamiento indígena-TAYKU.

Se logró evidenciar a unos más o menos 100 metros de distancia de este lugar, de la tienda Tayku, unos fragmentos de cerámica superficialmente, identificándose con características de 1.5 cm de largo, de un color anaranjado y sin decoración, con desgrasante grueso y combinado con suelo arcilloso. De igual manera, el camino comienza a volverse plano y un poco más ancho. Con el transcurrir del recorrido, se logran apreciar unos pequeños tramos de caminos empedrados y algunas divisiones de caminos adyacentes que suelen conducir a diferentes terrazas y playas, **(Foto N°29)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 18. 37.7", W 073° 59 75.3"

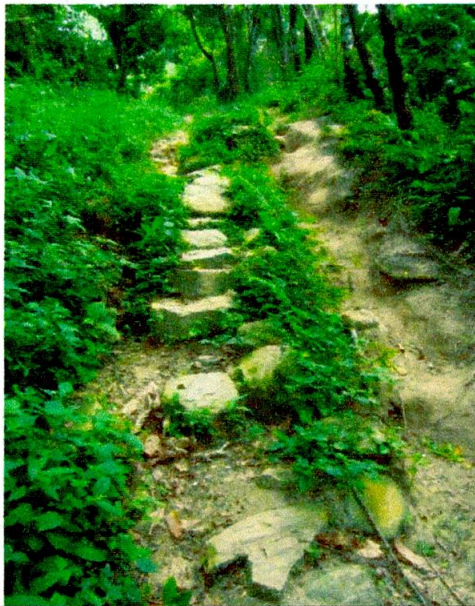


Fotografía N°29: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Cerámica superficial



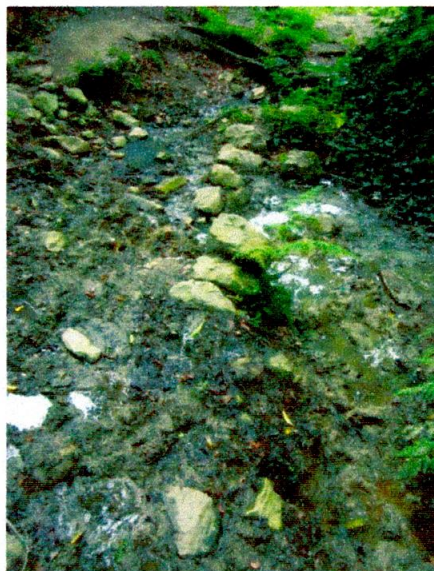
INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Nuevamente se logra evidenciar restos del camino prehispánico, el cual está acompañado por varios fragmentos cerámicos. De igual manera, este camino se encuentra conformado por piedras medianas de una sola laja y a causa de la abundante vegetación, el camino suele estar cubierto por esta. El camino se encuentra en un estado medio de conservación. Tramos como estos son visibles en el transcurrir del camino, (**Foto N°30**) se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 18. 432", W 073° 59 775"



Fotografía N°30: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Tramo camino prehispánico

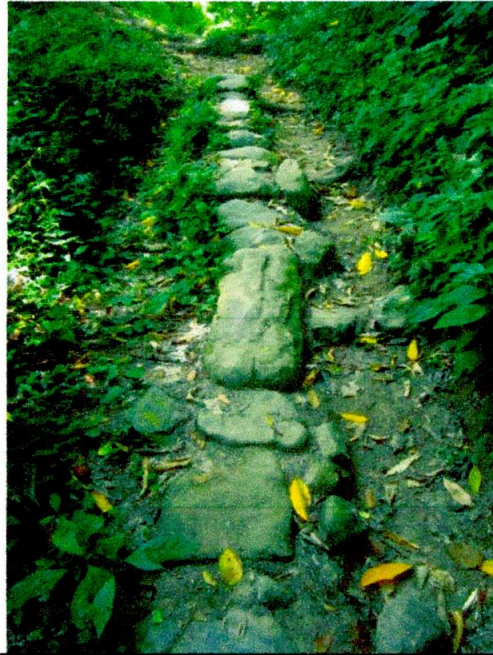
Más o menos a unos 100 metros, se llega a encontrar un caño estacional sobre el camino, (**Foto N°31**) se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 18 551", W 073° 59. 745"



Fotografía N°31: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Caño estacional.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Nuevamente aparece camino prehispánico o antiguo como a unos 90 metros, este está conformado por una sola laja relativamente medianas, en forma semi rectangular y con acabado corrugado, ubicadas una de tras de otra, siguiendo una secuencia, **(Foto N°32)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 18.559, W 073° 59.748.



Fotografía N°32: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Tramo camino prehispánico.

Luego, se encuentra a unos 35 metros más o menos del caño estacional sobre el camino una bifurcación, que toma dos rutas diferentes, la primera que conduce a Playa Brava y la segunda hacia Pueblito. Observándose en la ruta que va hacia Pueblito, que el camino sigue siendo contantemente atravesado por quebradas, y el camino empedrado aparece nuevamente. También, se logra apreciar el límite de la zona de amortiguación con lo que es el inicio al Parque Natural Tayrona, la cual empieza con una pendiente, **(Foto N°33)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 18 572", W 073° 59. 747"





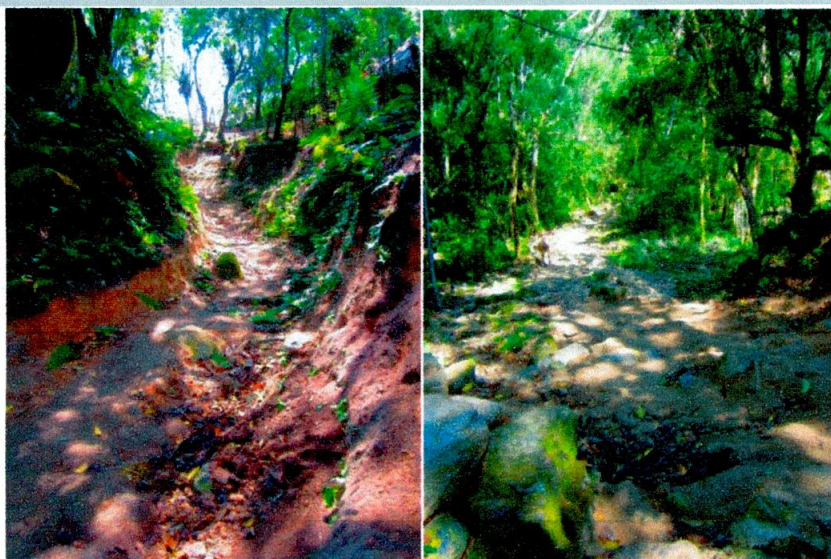
Fotografía N°33: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Desvió playa brava.

A continuación se encuentra la Quebrada Palmor, la cual atraviesa el camino, **(Foto N°34)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N° 11°18.250"-W°078°59.827".



Fotografía N°34: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Quebrada Palmor.

Continuando se sigue presenciando restos del camino enlozado, siendo visible el maltrato continuo que este sufre por las caminatas y paso de animales. Se prosiguió entonces con el registro de estos, considerándose importantes para la valorización del camino, **(Foto N°35 y 36)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N° 11°18.275"-W°073°59.819" y N° 11°18.431"-W° 073°59.773"



Fotografía N°35 y 36: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: sendero arqueológico.

Aparece nuevamente vestigio del camino empedrado, con las mismas características del anterior, con un grado más alto de conservación y abundante vegetación invadiéndolo, **(Foto N°37)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 18 616'' W 073° 59. 667''



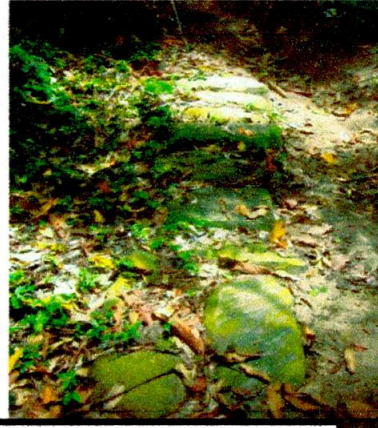
Fotografía N°37: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Tramo camino prehispánico.



Hasta el momento, el recorrido realizado, no se ha vuelto hacer presencia de viviendas, como fincas entre otras. El paisaje es más que todo agroforestal, llegándose a desaparecer

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

este, tan solo hay presencia de algunos árboles frutales y típicos de la zona, como el mamey, caracolí, entre otros. Pasando la textura del terreo de arenosa a rojiza y arcillosa compacta. De igual manera se logra observar nuevamente otro caño permanente, como a unos 45 metros aproximadamente y por otro lado, hace presencia otra vez vestigios del camino prehispánico o antiguo, el cual finaliza con una pendiente cubierta de raíces que llegan a impedir el paso normal, **(Foto N°38 y 39)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11°18' 728" W 073° 59. 564"- N 11°18. 878" W 073° 59. 491"



Fotografía N°38 y 39: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Caño permanente y tramo camino.

Aparece el primer puente en piedra, a unos 60 metros aproximadamente del tramo del camino. Este, se encuentra ubicado sobre una pequeña fuente hídrica, la cual esta medio seca. Este tipo de infraestructuralítica, muestra la capacidad de intervención que tenía la comunidad tairona, a la hora de utilizar el espacio y el entorno a su favor, sin necesidad de deteriorar lo encontrado en el entorno, **(Foto N°40)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 19. 109", W 073° 59. 008"



Fotografía N°40: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Puente en piedra.

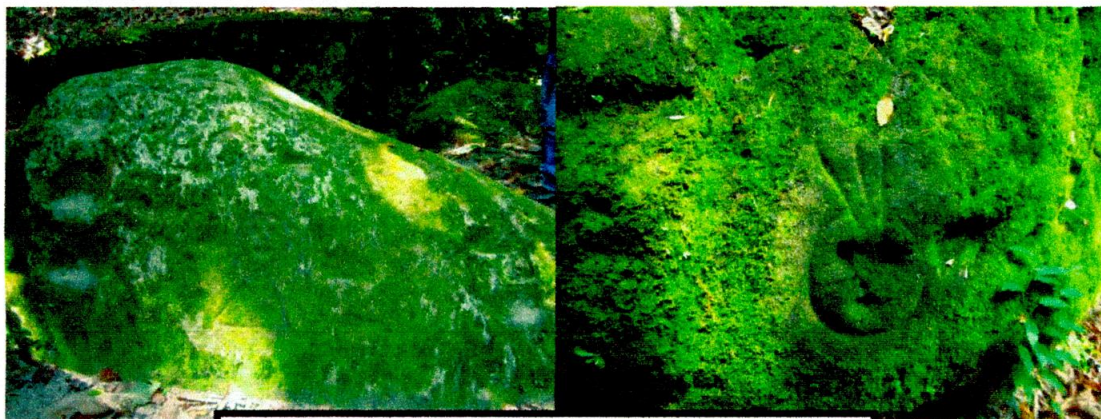
INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Nuevamente, se hace visible otra parte del camino prehispánico que conduce hacia Pueblito. Toda esta red de camino, se ha hecho presente en todo el recorrido, ya sea en cortos tramos o largos. Por otro lado, se nota la variedad de lozas usadas en estos caminos, algunas finamente talladas, otras no tanto, los diferentes tipos de piedras usadas, generar una gama relativamente amplia de características sobre estos caminos. Cabe resaltar, que la conservación de esta red, es muy baja, el deterioro es alto, por causas antrópicas y naturales, **(Foto N°41)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 19. 100", W 073° 58. 992"



Fotografía N°41: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: camino prehispánico.

Luego del tramo encontrado, se sigue presenciando un bosque tropical húmedo, más despejado, y aparecen las primeras piedras gigantes, ubicadas prácticamente en la entrada hacia el asentamiento prehispánico de Pueblito. Algunas de estas piedras, tienen una serie de grabados plasmados, estas vienen acompañadas de toda una carga simbólica, haciéndolas piezas únicas, **(Foto N°42)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas N 11° 19. 079" W 073° 58. 942"



Fotografía N°42: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Piedras con grabados.

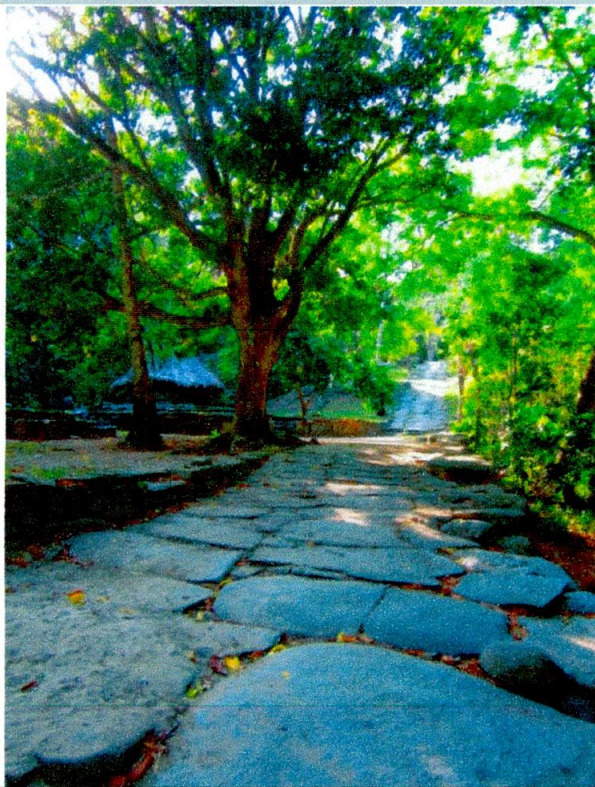
INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

A un lado del camino se encuentra ubicado un lugar, llamado como la “cueva del pensamiento”, que es usado para ser pagamento por las comunidades indígenas, principalmente por los hombres solamente, donde se realizan reuniones, toma de decisiones y demás. Este lugar se encuentra restringido para el paso de turistas y colonos, **(Foto N°43)** se tomó punto de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N 11° 19. 049” W 073° 58. 879”

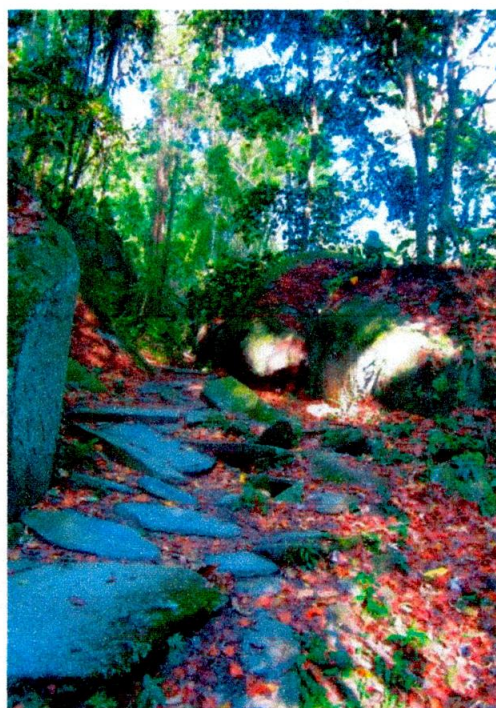


Fotografía N°43: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referente: Sitio sagrado.

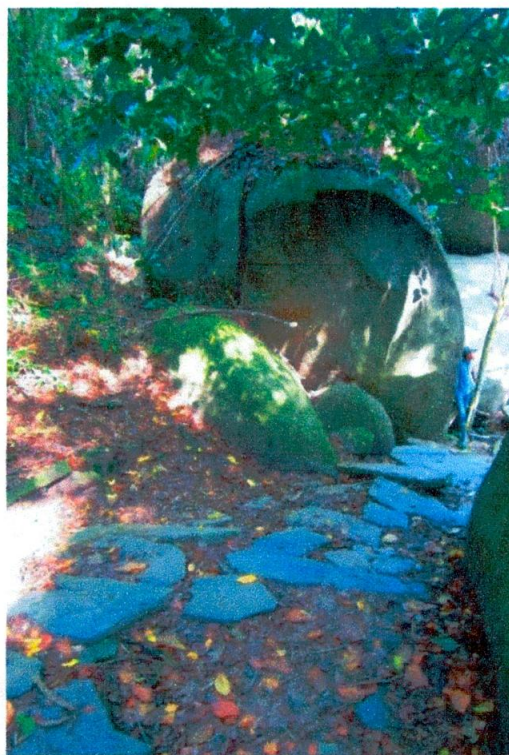
En esta medida, estos restos de senderos empedrados y otro tipo de vestigios culturales, se encuentran en el camino hasta la entrada a Pueblito, el cual está rodeado de terrazas y paredes empedradas, formando todo un sistema de vivienda el cual muestra como era el modo operativo de las comunidades indígenas de la Sierra Nevada de Santa Marta y sus estribaciones, su distribución, construcción, y significados de cada lugar elaborado. Partiendo entonces de la escalinata central, conformada por 3 lajas en forma horizontal, observándose que la laja principal, llega a hacer un poco más grande que la de los laterales, obteniendo una medida aproximada de 3.70 metros de ancho. Por otro lado, el tramo presentado de la entrada a Pueblito hacia la salida al Cabo San Juan de Guía es de 200 metros aproximadamente. El camino sigue con la misma característica hasta el Cabo San Juan de Guía. Considerándose este uno de los lugares más emblemáticos de la cultura tairona, el cual ha causado gran relevancia a nivel académico, aportando valiosos conocimientos al estudio y entendimiento de la cultura tairona, **(Foto N° 44, 45, 46, 47 Y 48)**. se tomó punto de geo-referenciación de Pueblito, arrojando coordenadas: N° 11°19.008”-W°073°58.768”.



Fotografía N° 44: Katina Henry Marín, 2/23/13
Referente: Escalinata central, entrada a Pueblito.



Fotografía N° 45: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referencia: Camino empedrado.



Fotografía N° 46: Katina Henry Marín, 2/23/13.
Referencia: Camino empedrado.



Fotografía N° 47 y 48: Katina Henry Marín,
2/23/13. **Referencia:** Terrazas Pueblito.

“Pueblito-Boca del Saco”

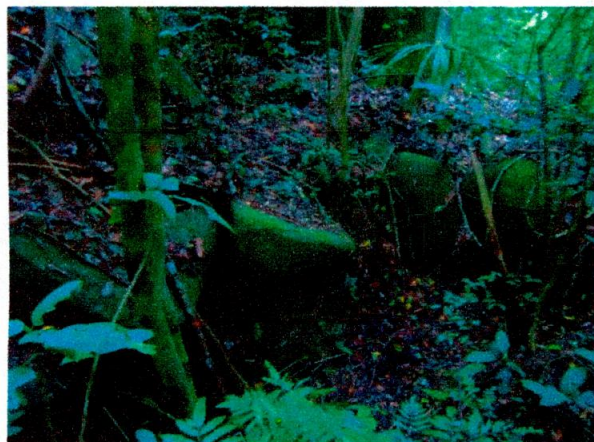
Este tramo de camino, llamado Boca del Saco, puede llegar a considerarse como uno de los tantos sitios de paso instaurados por la comunidad Tairona, como un pueblo estacional, ya que prácticamente, estos tipos de pueblos estacionales, se llegan a encontrar en toda la Sierra Nevada, donde la comunidad Tairona llegó a hacer una comunidad nómada, que solía desplazarse por todo el espacio montañoso, buscando unas óptimas condiciones para su grupo, como tierra fértil, fauna, flora, caza, los factores climáticos y sitios de vivienda, todo ello dependía del desplazamiento para trasladarse a un nuevo lugar. Por otro lado, las innumerables rutas trazadas, como lo son los caminos ancestrales, dan muestra de ese constante traslado de la comunidad, por toda el área, trazándose rutas que conllevaran y conectaran a diferentes sitios claves de la Sierra Nevada, de igual manera todo este panorama fue impulsado también por los enfrentamientos causados entre la cultura Tairona y los españoles en las época de la conquista, en donde los Taironas huyeron a las estribaciones de la sierra, dando como resultado más asentamientos y sitios de vivienda en todo el lugar. Hoy en día el camino de Boca del Saco, es usado como camino de herradura, porque es utilizado para el tráfico de animales de carga, también es empleado por el turismo de esta zona. El camino de Pueblito a Boca del Saco, inicia al girar hacia el noroccidente antes de entrar a la parte central de Pueblito en el camino que va desde Calabazo, este se encuentra alterado por efectos naturales y modificaciones antrópicas, la lluvia, es uno de los factores que más ha causado cambios en el camino. El paisaje encontrado, suele ser bosque tropical, el cual está en constante recuperación, en donde abundan los árboles de guamo, palo rojo, sangra gaba, bara santa, jobos entre otros. Cabe resaltar son nulas las investigaciones sobre esta parte del camino, **(Foto N° 49 y 50)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando coordenadas: N°11.19.136- W°073.58.995.



Fotografía N° 49 y 50: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Inicio camino empedrado Boca del Saco.

El camino presentan constantes cambios de suelo, pasando de camino de piedra a camino sobre suelos arenosos y a la inversa, encontrándose a mano izquierda, buena parte del camino que se utiliza en la actualidad, pasa paralelo al camino pre-hispánico, estando al occidente el camino original, encontrándose tapado por maleza y deteriorado por la misma, se llega a notar la presencia de vestigios de algunos caminos que conducen a terrazas, las cuales están en poco estado de conservación y a mano derecha los restos de buena parte del camino que se utiliza en la actualidad, estando afectado fuertemente el camino por el paso de mulas. **(Foto N° 51 y 52)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.218- W°073.58.933.



Fotografía N° 51 y 52: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Vestigios camino original.

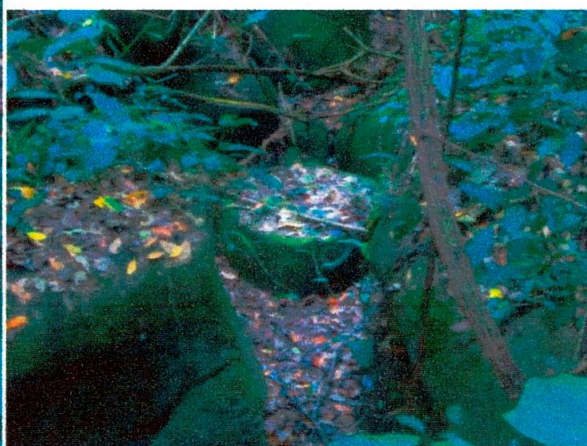
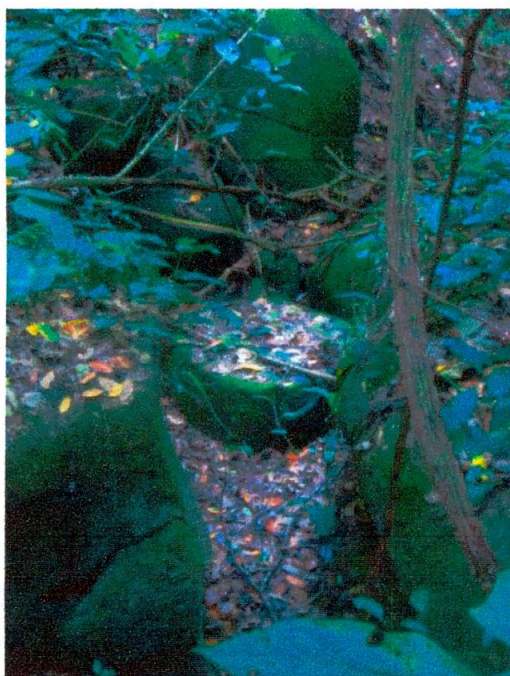
Por otro lado, en el camino de Boca del Saco, se encontró restos de cerámica, material lítico, como hachas entre otros; este material arqueológico salen a flote, cada vez que se presentan fuertes lluvias. De igual manera el camino presenta cambios referentes al ancho, pasando de diámetros menores a mayores a medida que se avanza, tomando forma de canaleta, este varía constantemente por causas antrópicas o naturales, en todo el camino. **(Foto N° 53).**



Fotografía N° 53: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino forma de canaleta.

A mano izquierda del camino, se hace visible en el mismo sentido de este una parte original, una piedra redonda chata paralela al camino, está esta entre una serie de círculos formados por piedras, posiblemente pudo haber sido un lugar ceremonial, por la ubicación de las piedras y la forma de las mismas. Lugar que llamó mucho la atención. (Foto N° 54 y 55).



Fotografía N°54 y 55: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Posible sitio ceremonial.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

El camino se encuentra bastante alterado, a causa de las correntias de agua dadas por la lluvia ocasional, también por el paso constante de caballo, mula y comunidad de la zona, ya que este es de uso diario, ya sea para la rutina del traslado del turismo dirigido hacia la playa Boca del Saco o para transporte de alimentos y demás por mula o caballo. Camino afectado por las fuertes correntias. (Foto N° 56 y 57) Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.318 W°073.58.948.



Fotografía N° 56 y 57: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino afectado por correntias.

Se encuentra el Primer puente en piedra en el camino hacia Boca del Saco, en muy buen estado de conservación, ubicado por encima de una pequeña quebrada subterránea que atraviesa el camino, este es de forma rectangular y de piedra lisa, el cual puede soportar por su paso un grado medio alto de peso. (Foto N° 58 y 59) Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.318 W°073.58.948.



Fotografía N° 58 y 59: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Puente en Piedra.

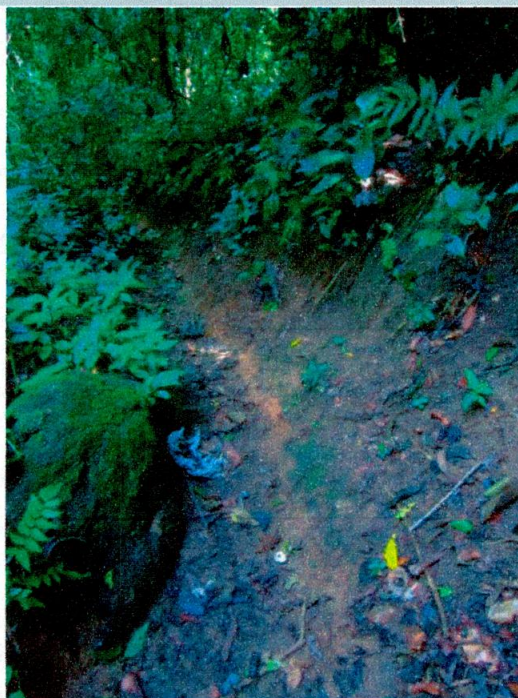
El camino va convirtiéndose en un terreno arenoso, con presencia de raíces y pocas piedras a los alrededores, con el continuar del camino. Se cree que en este punto el camino nuevo se desvía bastante del camino prehispánico original, por la poca visibilidad de presencia de caminos empedrado o restos del mismo. De igual manera parte del camino prehispánico u original, se encuentra cubierto por la maleza y semi-destruido por la misma, ya que con el transcurrir del tiempo y el no uso por causa de la utilización del camino nuevo, también usado como camino de herradura, el cual fue construido por los habitantes del lugar, ha aumentado así su deterioro, quedando tan solo pocas partes visibles y en constante uso. En esta parte del recorrido se logró visualizar algunas partes del camino y su estructura, algunas daban vía aparente a terrazas o sitios de habitación, muros de contención, entre otros.

Se encuentra el segundo Puente y alcantarillo o desagüe, estando cubierto por capa rocosa y maleza, esto muestra de toda la ingeniería planteada y efectuada por la comunidad tairona en sus tiempo de ocupación de esta zona, por medio de este puente y alcantarillado o desagüe, se logra generar una mejor circulación y conexión de las fuentes hídricas del lugar, generando un mejor aprovechamiento y conservación de la fuente hídrica. . (Foto N° 60 y 61) Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.374-W°073.58.934.



Fotografía N° 60 y 61: Katina Henry Marín. 8/10/13.
Referencia: Puente y alcantarillado o desagüe.

Por el camino se notan constantes inclinaciones, donde se logran presenciar dos caras del camino, tanto el camino nuevo-como el camino de herradura, los cuales están en deterioro por las lluvias ocasionales y el constante paso de animales y habitantes de la zona. Esta afectación se viene presentando en casi todo el camino, teniendo presente que estos senderos han sido usados desde hace varios años ya, por la comunidad de la zona y el turismo, sin tener control alguno sobre el cuidado y conservación de estos. **(Foto N° 62)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N° 11.19.397 W°073.58.920.



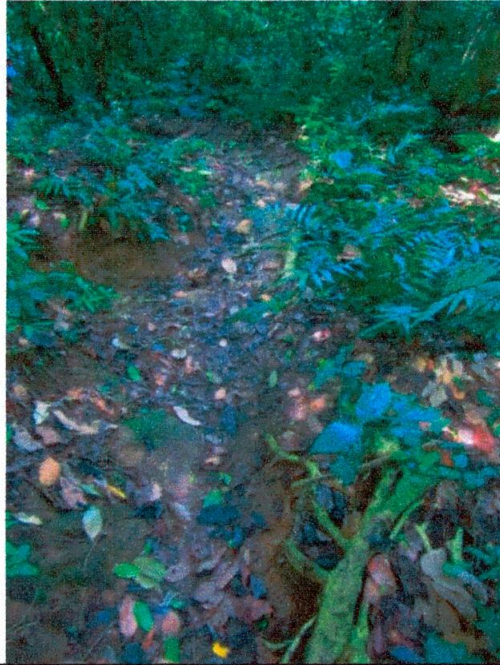
Fotografía N° 62: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Inclinación del camino.



En el total del recorrido, se topan o encuentran el camino nuevo y el camino prehispánico, dando muestra de la intervención antrópica generada a esta zona por años, en donde se termina adaptando el terreno por la misma comunidad a favor de sus beneficios diarios. Se llega a notar la constante remoción de partes del camino original o camino prehispánico, como los son los caminos empedrados, escalinatas entre otros, haciéndose visible el desplazamiento de las piedras o lozas, ya sea para usos domésticos o construcción de estructuras contemporáneas o simplemente para que los animales y la comunidad puedan tener un mejor desplazamiento por el camino. Todos estos factores, han generado un gran impacto a los caminos, ocasionando así un mayor deterioro y desgaste de los mismos. Nuevamente se encuentra y comienza el camino prehispánico y finalización del nuevo. **(Foto N° 63).** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N° 11.19.394 W°073.58.928.



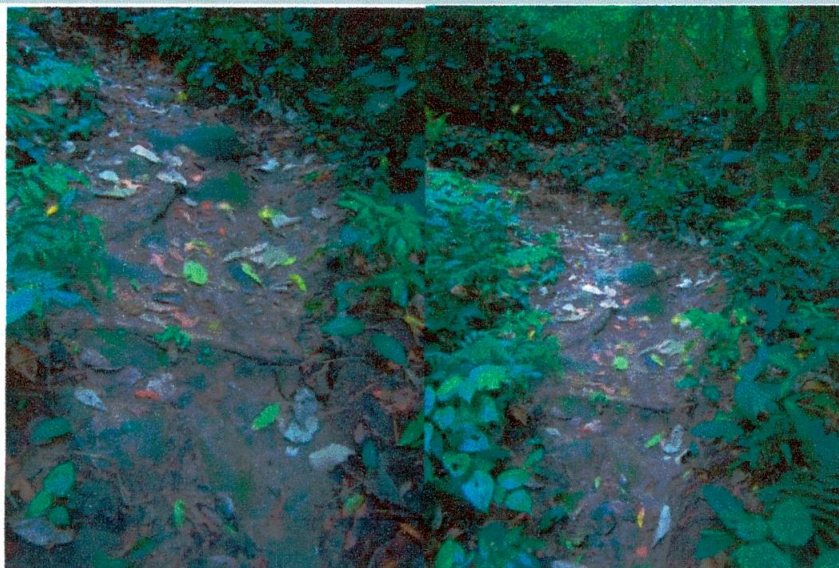


Fotografía N° 63: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Inclinación del camino.

El suelo sigue arenoso, gran presencia de bosque tropical húmedo, arboles de caracolí, leche buma, entre otros. De igual manera, se logra apreciar con más fuerza dos partes del caminos que son más comunes, el primero, que es en forma de canaleta, que sería el (camino nuevo) usado también como herradura y paso de la comunidad (**Foto N° 64**), siguiendo constantemente el camino prehispánico, que sería el segundo (**Foto N° 65,66,67**), estando estos dos paralelos el uno al otro. Llegándose a apreciar el grado de deterioro en la parte del camino prehispánico, notándose tan solo algunos vestigios de este camino, como lozas, piedras y la secuencia del mismo. Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.423 W°073.58.901.





Fotografía N° 64,65,66,67: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino Herradura/Camino prehispánico.

Se presentan nuevamente fragmentos del camino prehispánico y presencia de un caño cerca de este. El caño sale y pasa por todo el centro del camino de herradura, terminando en el camino empedrado. Este caño se encuentra seco y deteriorado de lado a lado. Por un lado del caño se nota parte de vestigios del camino empedrado, lo cual da muestra de la conexión o continuidad del camino prehispánico. **(Foto N° 68 y 69)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.432 -W°073.58.875.



Fotografía N° 68 y 69: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Restos de camino prehispánico y caño.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Se encuentra lo que podría ser la entrada y salida de varias terrazas, ya que se hace visible los vestigios de un camino empedrado que conduce a varias de estas, haciéndose notable el deterioro a causa de la maleza que se ha integrado en estos caminos. Este se encuentra a la margen derecha (occidental) del camino de herradura, siguiendo entonces de la mano tanto el camino nuevo, como el prehispánico. **(Foto N° 70 y 71)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.448 W°073.58.865.

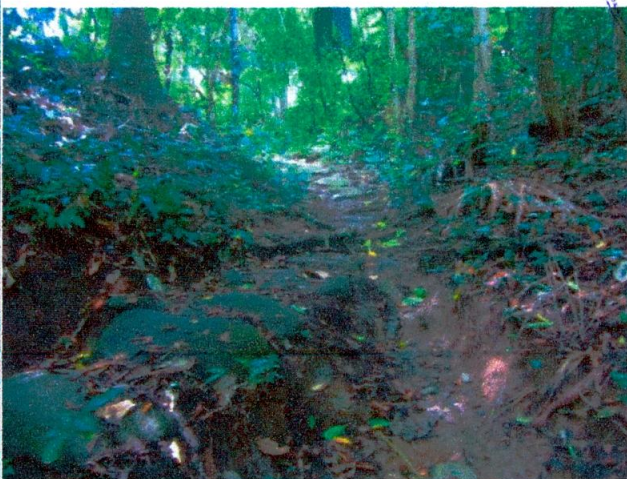


Fotografía N° 70 y 71: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino a terrazas y camino herradura.

Se presencia nuevamente una inclinación en camino semi-empedrado o prehispánico, este se encuentra en un término medio de conservación, ya que por medio de las lluvias y el constante paso de animal lo han ido deteriorando, desprendiéndose las piedras que dan forma del camino, de igual manera se sigue apreciando el constante contacto con el camino de herradura creado por la comunidad para su tránsito de mulas o caballos y el de ellos mismo. En este punto se llegó a destacar un importante yacimiento, el primero encontrado en este camino hacia Boca del Saco, sobre el camino de herradura, con fragmentos cerámicos con características de roja burda, con un tamaño promedio de 2.4 cm a 5 cm. **(Foto N° 72 y 73)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.493 -W°073.58.838.

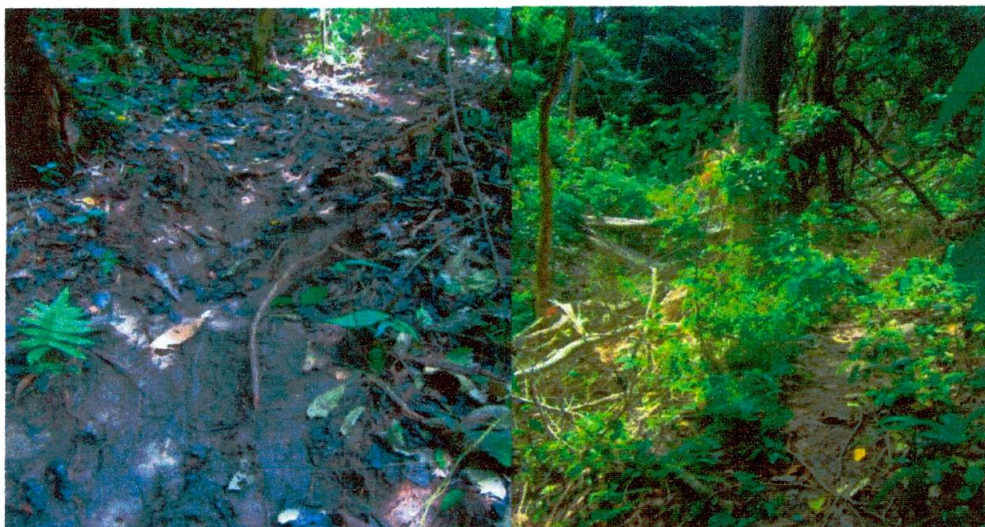




Fotografía N° 72 y 73: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Inclinação C. prehispánico/C. herradura/yacimiento.

Aparece descenso, el cual sigue con el camino nuevo de herradura, estando en un estado muy fangoso por la constante lluvia, siendo creado por una obstrucción en el camino original, por caída de un árbol, encontrándose el camino verdadero al lado de este. (Foto N° 74 y 75)

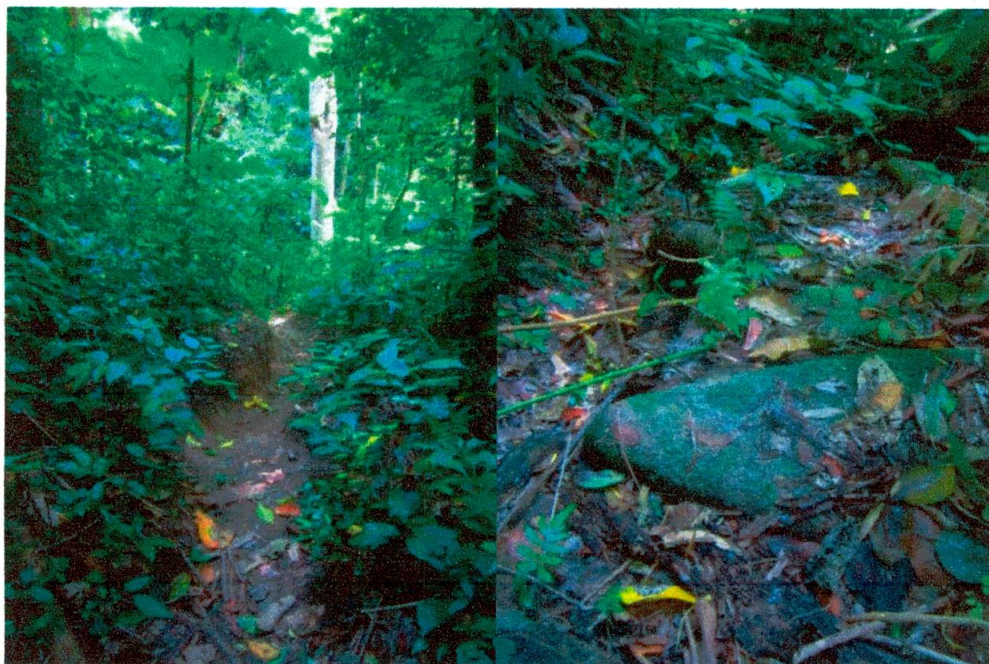


Fotografía N° 74 y 75: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino creado por obstrucción y camino herradura.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Parte del camino en donde se hace más notorio el camino original o camino prehispánico, el cual va paralelo al camino nuevo o camino de herradura usado en la actualidad. El camino original se encuentra tapado en su totalidad por la maleza, pero a pesar de ello, aun se logra apreciar algunos vestigios del mismo, su forma y lineamiento, estando en término medio de conservación **(Foto N° 76 y 77)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.553 W°073.58.772.



Fotografía N° 76 y 77: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino prehispánico, paralelo camino herradura.

Al oriente del camino, se encuentra una piedra ovalada, la cual conduce a un posible sitio ceremonial (gassinkana). Esta piedra está ubicada a una orilla del camino; al adentrarse en la misma dirección de la piedra, se encuentra con una conjunto grande de piedras, las cuales están ubicadas de tal manera que generan a apariencia de sitio de pagamento o sitio ceremonial, en el cual se realizaban encuentros, reuniones o toma decisiones. El impacto visual del lugar muestra una arquitectura lítica compleja, en donde algunas piedras se encuentran derribadas o caídas naturalmente. Este se encuentra en un alto grado de conservación, un grado bajo de maleza abunda en este lugar. **(Foto N° 78, 79 y 80)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.730 W°073.58.936



Fotografía N° 78, 79 y 80: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Posible sitio ceremonial

Camino original o prehispánico, vuelve hacer presencia. Solo se aprecia este, el cual es usado como herradura también, notándose un alto grado de deterioro, por el paso tan frecuente sobre este. Las piedras se encuentran removidas de su sitio original, la humedad y las leves corrientes de agua generadas por la forma dada de canaleta por el paso de animales aumente aún más el desgaste de este camino, quedando tan solo vestigios del camino original, en este punto se construyó el camino nuevo sobre el original. **(Foto N° 81 y 82)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.811 W°073.58.851.



Fotografía N° 81 y 82: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino prehispánico y de herradura.

A lo largo del camino se encontro una bifurcacion, la cual da muestra de las innumerables conexiones a nivel de recorrdio que la comunidad indigena creó. Es bien sabido que estos caminos fueron construidos bajo varios parametros de comunicación, ya sea para cortar distancias o alargarlas, generando esto un sin número de atajos que eran y aun son usados para el traslado diario, ya sea para el transito de alimentos, animales o personas (**Foto N° 83**)



Fotografía N° 83: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Bifurcación

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

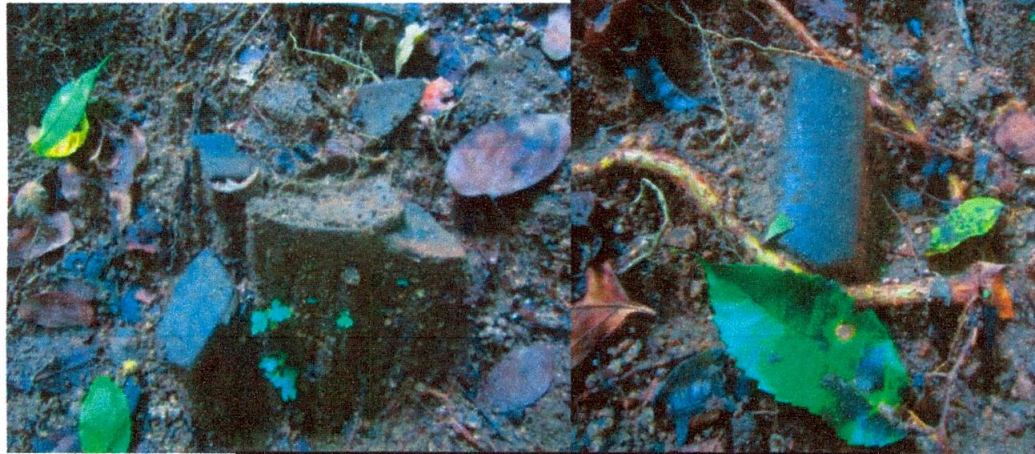
Aparece camino de herradura, en forma de canaleta, el cual se sigue forjando a raíz de paso continuo de animales (caballo y mulas) este es bastante predominante. Paralelo a él aún se sigue viendo algunos vestigios del camino original, el paisaje sigue siendo bosque tropical húmedo con mucha vegetación. **(Foto N° 84 y 85)**



Fotografía N° 84 y 85: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino de herradura.

A pocos metros del camino de herradura, se logra apreciar un nuevo yacimiento, en este recorrido, sería el segundo en encontrarse. El yacimiento hallado, está conformado con alto grado de concentración cerámica, un alto grado de cerámica tipo roja burda y baja concentración en el tipo negra fina. Se encontró fragmentos cerámicos, entre esos, lo que es cuerpo, bordes, labios y unas bases. Este yacimiento, da muestra de la abundancia arqueológica que hay en esta zona y su alrededores, agregando que a lo largo del recorrido, fue visible la constante aparición de pequeños y grandes fragmentos cerámicos y líticos, lo cual refuerza aún más el potencial de este lugar, como un punto arqueológico de gran importancia yendo de la mano de la red de caminos de esta zona. **(Foto N° 86 y 87)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.873 W°073.58.771.



Fotografía N° 86 y 87: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Yacimiento

Se encuentra nuevamente camino en piedra, en bajo estado de conservación a causa de la maleza que ha ocupado prácticamente este camino. Se logra notar, que dicho camino empedrado conduce hacia algún lado, ya sea terrazas o sitios de habitación. Por lo general estos caminos eran vías fundamentales para llegar a sitios de concentración de la misma comunidad. (Foto N° 88)



Fotografía N° 88: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino empedrado.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Camino empedrado, ubicado al costado del camino nuevo, el cual puede conducir a un conjunto de terrazas, por su forma e inclinación. Este tipo de caminos empedrados con las mismas características, piedras rectangulares y ovaladas en las puntas se llegaron a encontrar en repetidas ocasiones en el camino. Lo que se deduce, la presencia de grandes conjuntos de terrazas a los alrededores. Esta información llega hacer verificable, a través de las investigaciones realizadas por varios arqueólogos que llegaron por estas zonas con fines académicos, atraídos por la magnitud de la ingeniería tairona, como Dolmatoff, Mason, Oyuela, Giraldo, entre otros. **(Foto N° 89)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.887 W°073.58.767.



Fotografía N° 89: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino que conduce a terrazas.



Camino prehispánico hace de nuevo presencia. Siendo el último tramo de camino prehispánico visible hasta la llegada a la playa Boca del Saco. Se nota la secuencia del mismo, el deterioro y así mismo la remoción de las piedras, ya sea por causas naturales o antrópicas. En esta parte del camino, una parte del mismo corresponde al prehispánico y a un lado de este, es usado como herradura. Las dos partes del camino, son de uso diario, lo cual afecta grandemente este tramo del camino. **(Foto N° 90)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.19.920 W°073.58.761.



Fotografía N° 90: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Camino en piedra.

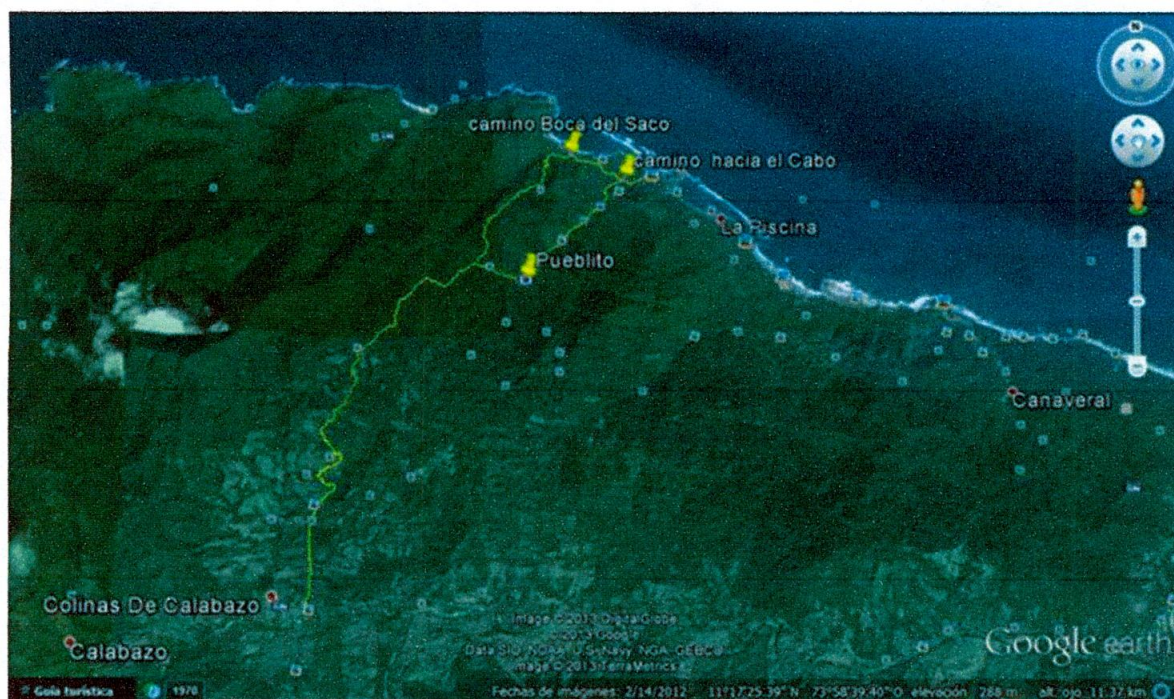
No se hace más visible la presencia de vestigios del camino prehispánico. El terreno se sigue presentando arenoso y una vegetación abundante. Llegada a la playa Boca del Saco. **(Foto N°91)** Tomándose puntos de geo-referenciación, arrojando Coordenadas: N°11.20.071 W°073.58.566.



Fotografía N° 91: Katina Henry Marín. 8/10/13.

Referencia: Playa Boca del Saco.

El camino recorrido: Calabazo-Pueblito-Boca del Saco-Cabo San Juan de Guía.



8-Percepción campesinos colonos, sobre la arqueología y su historia en ese lugar.

La percepción de los habitantes de las zonas anteriormente descritas, fue pieza clave para un análisis más completo sobre la red de caminos. Para ello, se realizaron capacitaciones y talleres, donde se inició con un ejercicio en donde los participantes escribieron en un papel lo que para ellos era la arqueología y su percepción sobre esta.

Lo cual la mayoría dio como resultado, una visión bastante cercana a lo que podría entenderse como un significado de lo que es la arqueología. Dicha respuesta, estuvo orientada a describir que la arqueología, era una actividad en donde llegaban a intervenir profesionales que se encargaban de estudiar la historia de los objetos y su significado, de los pueblos que habitaban y habitaron desde tiempos remotos estos lugares.

Luego, como complemento de esta primera fase del taller, se presentó un video clip sobre que es la arqueología, explicándose luego que la arqueología en colombiana, es una de las ramas en las que se puede desempeñar un antropólogo, encargado de estudiar las sociedades que habitaron un territorio determinando desde tiempos remotos por medio de análisis de la cultura material prehispánica.

Pasando a una segunda parte de las capacitaciones y talleres, en donde se habló sobre el patrimonio arqueológico y las herramientas jurídicas que los acompañan y regulan.

Por un lado se indicó que el Patrimonio cultural de la Nación, se constituye por todos los bienes materiales, manifestaciones inmateriales y las representaciones de una cultura que son expresión de la nacionalidad colombiana. Como los son: La lengua castellana, las lenguas y dialectos de las comunidades indígenas, negras y creoles, la tradición, el conocimiento ancestral, el paisaje cultura y las costumbres, entre otras.

De igual manera se planteó que el Patrimonio arqueológico se concibe como todos los vestigios de gente que vivió en épocas pasadas. En donde se resalta los objetos prehispánicos que también hacen parte de este patrimonio, las antiguas áreas de habitación, terrazas de cultivo, caminos, cementerios, restos animales y vegetales, arte rupestre, los vestigios de las épocas colonial y republicana e incluso de épocas más recientes también son patrimonio arqueológico.

Así mismo se indicó que el Patrimonio Arqueológico colombiano pertenece a la Nación: todos y cada uno de los colombianos tiene derechos y deberes frente a él. Ya que ninguna persona, institución privada o pública puede llegar a reclamar sobre estos, ni ser dueña de los objetos del patrimonio arqueológico, en donde su propiedad es colectiva y por ello no solo incluye a todos los colombianos del presente, sino también a las generaciones futuras.

Se les informó sobre los artículos establecidos por la constitución Política colombiana de 1991 en la actualidad. Los Artículos 8, 63 y 72.

INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Artículo 8: Es obligación del estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación. Artículo 63: Los bienes de uso público, los parques naturales, las tierras comunales de grupos étnicos, las tierras de resguardo, el patrimonio arqueológico de la Nación y los demás bienes que determine la ley son inalienables, imprescriptibles e inembargables. Artículo 72: El patrimonio cultural de la Nación está bajo la protección del Estado. El patrimonio arqueológico y otros bienes culturales que conforman la identidad nacional, pertenecen a la Nación y son inalienables, inembargables e imprescriptibles. La ley establecerá los mecanismos para readquirirlos cuando se encuentren en manos de particulares y reglamentará los derechos especiales que pudieran tener los grupos étnicos asentados en territorios de riqueza arqueológica.

En este sentido, se les indicó el porqué de protegerlo: El patrimonio arqueológico constituye el testimonio esencial de las actividades humanas del pasado. Su protección y su adecuada gestión son imprescindibles para permitir a los arqueólogos y a otros científicos estudiarlo e interpretarlo en nombre de generaciones presentes y futuras, y para beneficio de las mismas. Yendo de la mano la protección del mismo con el pensamiento ancestral, el cual permitirá conservar el equilibrio político y social, entre pasado, presente y futuro, lo cual generará insumos necesarios para respetar la cosmovisión de los pueblos indígenas.

En esta parte de la capacitación y taller, los participantes llegaron a manifestar un gran inconformismo hacia lo que ellos llamaron, la falta de aplicabilidad de la normatividad, señalando su preocupación al respecto de la falta de cumplimiento de estas políticas en el Camino Ancestral, que para ellos, este estaba siendo alterado con la adecuación de la vía que va de calabazo a una finca cerca de los límites del Parque Nacional Natural Tayrona por el camino que va a Pueblito.

La tercera parte de la capacitación y taller, se dedicó a presentar quienes son los Taironas, indicando que la palabra Tairona, ha sido usada desde hace mucho tiempo por historiadores, antropólogos, arqueólogos y gente en general, para referirse, al conjunto pueblos de la Sierra Nevada de Santa Marta y el litoral costero que colinda, tales como Gerardo Reichel (1951) y Alden Mason en (1925), para referirse al conjunto de pueblos, que existieron en el área comprendida entre la Sierra Nevada de Santa Marta y el Litoral Costero, comprendido entre la desembocadura del río Ranchería y la desembocadura del río Magdalena.

La cuarta parte, se enfocó en los caminos ancestrales, se presentó que la Sierra Nevada de Santa Marta como territorio, es el espacio donde se dieron las transformaciones sociales y culturales de los indígenas Taironas, por ser su lugar de habitación y por poseer grandes riquezas naturales que los obligaron a crear una red de caminos para comunicarse entre sí; algunos de los caminos que existentes hoy día, están con un alto grado de deterioro, a pesar de las causas que los afectan como las condiciones climáticas aún se evidencian pequeños tramos deteriorados (Ortiz 2009)



INFORME PRÁCTICAS PROFESIONALES EXTENDIDAS

Se planteó que la red de caminos ancestrales encontrada en los alrededores de Pueblito y que se conecta con poblados tanto del litoral costero como de la parte media y alta de la Sierra Nevada de Santa Marta, llega a comprender una de las regiones arqueológicas más importantes del área Intermedia, la ausencia de trabajos orientados directamente al mapeo de los mismos ha incidido de manera directa en la construcción de hipótesis regionales de poblamiento. Aparte de esto, por la escasez de trabajos orientados a escalas regionales, es notorio la amplia gama de trabajos que se pueden desarrollar para tratar de comprender los procesos de poblamiento en la región.

Se finalizó con unas recomendaciones generales, como orientar un Plan de Manejo que llegue a incluir la visión ancestral, lo cual logre atender las necesidades de la población de campesinos colonos que hacen uso diario de la zona, de igual forma las recomendaciones de un ingeniero con experiencia en manejo de obras de geotecnia, que permitan mitigar los cambios y daños presentados al camino por el mal manejo de las aguas. Haciéndose necesario adelantar lo antes posible reubicación de piedras movidas.

Algunos plantearon que sería bueno, si el camino se desviara por Boca del Saco y se optara por construir caminos paralelos al prehispánico, como especies de pasarelas que evitarían el paso por encima del camino ancestral, también sugieren algunos evitar ciertos lugares y que todas las visitas sean acompañadas de guías autorizados, de igual manera señalan que para ellos el paso de la gente y las mulas puede afectar el camino, pero no más que el clima, el agua y el viento.





9- Conclusiones.

El proyecto Caminos Ancestrales Andinos (C.A.A), se conformó de varios ejes de investigación, entre esos, el arqueológico, donde se desarrollaron las prácticas profesionales extendidas, las cuales estuvieron enfocadas en el camino ancestral y su descripción minuciosa, valoración, y análisis del mismo. El trabajo desarrollado brindó de manera complementaria la construcción de los resultados y metas de los objetos trazados por el proyecto. Se logró abarcar en su totalidad el camino, compartir con la comunidad y conocer más sobre este lugar. Se partió de una revisión bibliográfica, que permitió de manera desglosada una perspectiva más amplia sobre los estudios realizados sobre la comunidad tairona y las infraestructura realiza, todo ello y de la mano de varias salidas de campo durante el transcurso del proyecto hacia el terrero, ayudaron a reforzar aún más lo investigado, mostrando así un panorama más amplio del avance o deterioro de los caminos con el pasar de los años. Por otro lado la identificación de estructuras prehispánicas, como caminos, puentes, cuevas, yacimientos, material cerámico, afectaciones entre otros, fueron debidamente geo-referenciados, con el fin de tener una base completa y generalizada sobre cada punto considerado relevante en el camino.

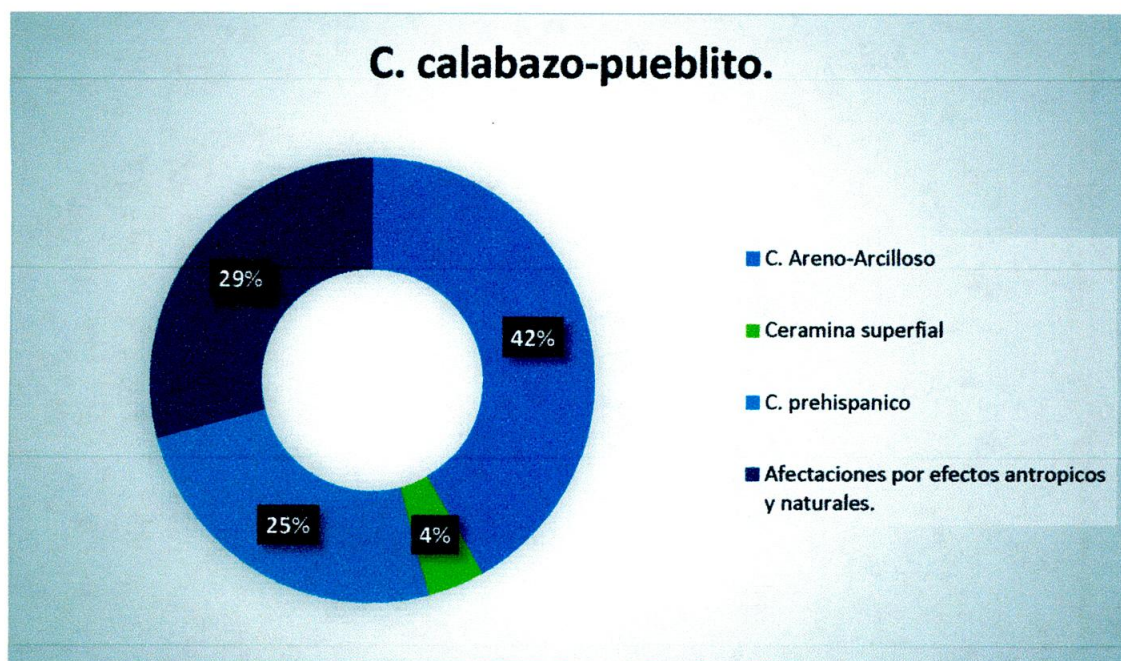
En esta medida se puede decir que, en el caso concreto de este trabajo, el cual se orientó más la descripción del camino que del poblado en sí, el cual logró permitir establecer el estado actual y los usos actuales del suelo en el área del camino, ya que las pocas obras de mantenimiento que se han realizado del camino en los últimos años, solo han provocado más deterioro del mismo. Ya que las intervenciones realizadas, no han sido las adecuadas ni ejecutadas por personal especializado en el tema.

Por otro lado, las investigaciones realizadas en este lugar, enfocadas en la descripción cartografía, y establecimiento del estado de los caminos, aportaron al reconocimiento de los pueblos asentados en este territorio.

Por ello, el camino ancestral de Calabazo-Pueblito- Boca del Saco-Cabo San Juan de Guía, juegan un papel esencial en lo que es el desarrollo de la construcción de las relaciones políticas, culturales y sociales en la comunidad Tairona. Ya que por medio de la construcción de estos caminos se logró homogenizar las relaciones entre las comunidades habitadas en este lugar. Siendo el camino protagonista principal que les permitió crear lazos de intercambio constante y desplazamiento diario.

Es por ello, que por medio de los datos recolectados en las salidas de campo a terreno, se logró evidenciar las alteraciones, yacimientos entre otros, que presenta el camino. Partiendo del sendero que se divide en dos tramos, el primero que conduce desde la vereda Calabazo hasta Pueblito y el otro que va desde pueblito a Boca del Saco.

Primer tramo, camino calabazo-pueblito.

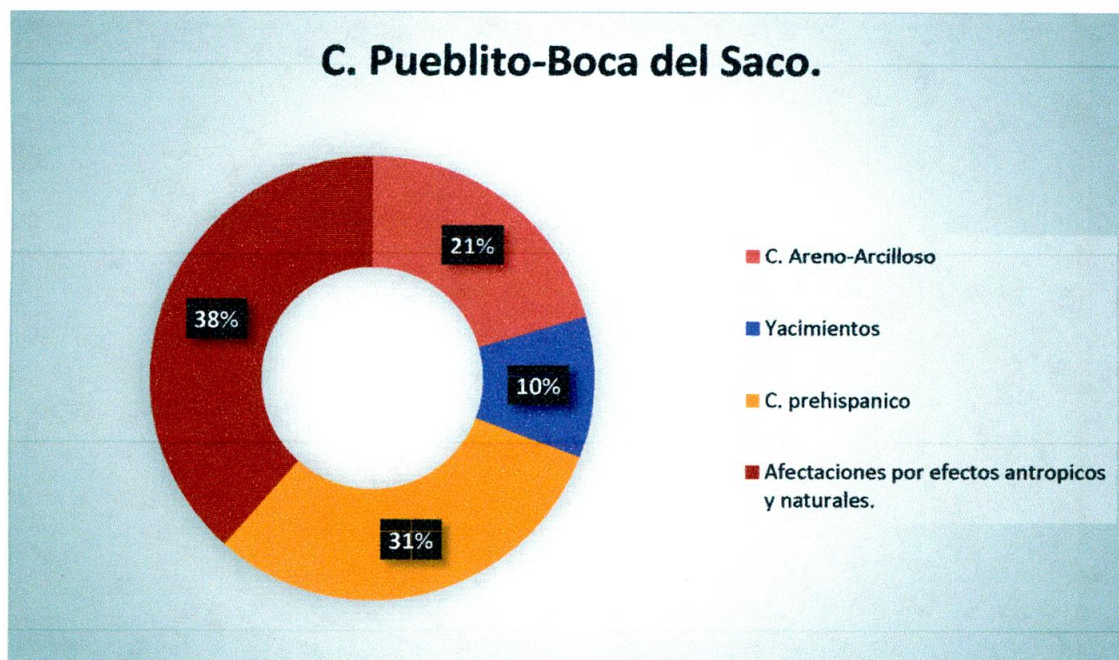


En este primer tramo del camino se encontró que el 42% es areno-arcilloso, lo cual muestra la gran pérdida del camino original por el camino nuevo, de igual manera, el tiempo de invierno intensifica una mayor afectación, lo que indica que al camino no se le hace un mantenimiento adecuado, para su preservación; en un 4% del camino, se logró evidenciar la presencia de fragmentos cerámicos, de características anaranjada y roja, sin decoración, de desgrasante grueso y delgado, con dimensiones varias, entre 1.5 cm hasta 2 cm, estos suelen salir a flote por la presencia de lluvias y las aguas de corrientias.

Por otro lado, se logró presenciar de manera constante, en un 25% vestigios del camino prehispánico u original, el cual, se encuentra conformado por piedras o lajas, ya sean rectangulares, ovaladas, planas, entre lizas y rusticas. Yendo de la mano, las afectaciones presentes en el camino, ya sean por causas antrópicas o naturales, arrojando un 29% de estas, ya que el estado de conservación es bajo, por el constante paso de animales y personas, por la remoción de algunas lozas o piedras del camino original, ya sean para la construcción de viviendas o despejar el camino para un mejor paso de mulas, caballo o persona, también las constantes lluvias causan remoción directa de las piedras, por las fuertes corrientias creadas por las aguas. Todo ello dificulta y empeoran aún más la conservación del camino. Por ello, los tramos del camino empedrado necesitan con urgencia mantenimiento inmediato, si no, se puede estipular que alrededor de 10 años este podría desaparecer.



Segundo tramo, camino Pueblito –Boca del Saco.



En este segundo tramo del camino se encontró que el 21% corresponde al terreno areno-arcilloso en donde se nota la mismas alteraciones causadas en el primer tramo, como la pérdida del camino original por el camino nuevo o de herradura, cabe aclarar, que este camino es prácticamente usado para paso de animales, por ello usado para camino de herradura, agregando que los tiempos de invierno llegan aumentar una mayor afectación del mismo, por las fuerte corrientias aquí creadas por las aguas; por otro lado se encontró en un 10% varios yacimientos, conformados por fragmentos cerámicos, un alto grado en cerámica roja burda y baja concentración en negra fina. Se encontró fragmentos cerámicos, entre esos, lo que es cuerpo, bordes, labios y un poco de bases, lo cual corrobora de manera eficaz la presencia en el pasado de la comunidad tairona por este tramo, como se planteó anteriormente en la descripción de este, puede considerarse que el lugar, fue un pueblo estacional en épocas pasadas, agregando la presencia permanente de terrazas o sitios de habitación y caminos empedrados que conducían a estas, encontradas en todo este camino, dan por sentado de alguna manera esta hipótesis.

Nuevamente hace presencia el camino prehispánico o antiguo en un 31%, estando este conformado por piedras o lajas, entre rectangulares, ovaladas, planas, lisas o rusticas. Este camino prehispánico, suele aparecer a mano derecha, encontrándose constantemente el camino nuevo con el antiguo. Parte de este camino, no está en un estado de conservación óptimo. Por otro lado, en un 38% las afectaciones causadas por factores antrópicos y naturales, es alto, lo que ocasiona un constante deterioro y poca conservación del mismo. El paso constante de animales, entre mulas y caballos para carga, altera de manera directa el camino, ya que en su totalidad este no es de herradura y suelen encontrarse con mayor

constancia tanto el camino nuevo como el viejo. De igual forma se logró apreciar la remoción de las piedras en el camino, que para los colonos les mejora el paso de los animales. Los factores naturales, como el crecimiento continuo de maleza, como raíces del árboles que se encuentran en los alrededores del camino, las lluvias y el crecimiento de correntias, contribuyen al deterioro y remoción del camino. La maleza en este tramo del camino, en su totalidad ha cubierto el camino antiguo, ocasionando una destrucción permanente del mismo.

10-Recomendaciones.

Orientando las necesidades prioritarias que tiene el camino, se aconseja de manera complementaria, el orientar un Plan de Manejo, que tenga incluido la visión ancestral, la cual llega hacer enriquecedora, para el mejor manejo de los caminos, por el conocimiento que la comunidad indígena tiene sobre este tipo de infraestructuras. Por otro lado, este Plan de Manejo, logrará atender aquellas necesidades diarias que tiene la población de los campesinos colonos, en torno al camino ancestral, ya que este es de su uso diario, ya sea para transporte de alimentos entre otros. Por otro lado se recomienda la presencia de un ingeniero civil, con experiencia en hidráulica, que permita por medio de las mismas un mejor manejo sobre los constantes cambios y daños dados en el camino, causados por un lado, por el mal manejo que presenta de las aguas, ocasionadas por la remoción de las piedras del camino, por ello se hace necesario adelantar lo más pronto posible la reubicación de esas piedras movidas.

Por otra parte, las alteraciones y daños ocasionados al camino de Calabazo-Pueblito, son realmente preocupantes, ya que en su totalidad son provocados por una construcción y ampliación del camino, que se presentó a último momento en esta zona. Ante ello, se plantea que paren la obra por un tiempo determinado, que permita establecer una serie de estrategias y diálogos entre los pobladores actuales, los cuales lleguen a resolver los problemas de accesibilidad a la zona, sin ocasionar más deterioro al camino ancestral.

Sobre el camino Boca del Saco, se recomienda un mantenimiento puntual a los tramos de camino encontrados, ubicando nuevamente las piedras pertenecientes a estos. De igual manera lo que es el paso frecuente de mulas y caballos aumentan más el deterioro del mismo, por ello se recomienda la construcción de escalinatas en madera, como las presentadas en el camino hacia el Cabo San Juan de Guía desde arrecifes, de esta manera se preservaría más el camino prehispánico y la circulación de turistas aumentaría, lo cual contribuirá a un mejor desarrollo de la zona. El camino de herradura, debería continuar, pero con una mejor vía del camino, en donde se separe del todo el camino prehispánico del de herradura, lo cual disminuirá el grado de afectación por el paso de mulas y caballo. También otra opción podría ser la creación de caminos adyacentes, que regularían más el paso de personal y animal. En sí, se necesita con suma prioridad un mantenimiento puntual hacia los caminos de manera preventiva.



11-Bibliografía

- BISCHOF, Henning. 1974. Indígenas y españoles en la Sierra Nevada de Santa Marta. P.83
- CADAVID, Gilberto & Turbay, Luisa. 1985. Manifestaciones culturales en el área tairona. Informes antropológicos, arqueología de la Sierra Nevada de Santa Marta. Instituto Colombiana de Antropología. N°1, año 1985.
- DOLMATOFF, Reichel. 1951. Datos Históricos-Culturales sobre las tribus de la antigua gobernación de Santa Marta. Instituto etnológico del Magdalena- Santa Marta. P. 4,22, 83
- GIRALDO, Santiago. 2000. Del Rioja y otras cosas de los caciques: Patrones de intercambio tairona en el siglo XVI. Instituto Colombiana de Antropología e Historia, sociedad colombiana de arqueología. N°2, año 2000.
- GIRALDO, Santiago. 2010. Lords of the snowy ranges: politics, place, and landscape transformation in two tairona towns in the Sierra Nevada de Santa Marta, Colombia. Tesis de maestría. P.59, 61,80
- OYUELA, Augusto. 1990. Las redes de caminos prehispánicos en la Sierra Nevada de Santa Marta. Ingenierías prehispánicas. Instituto Colombiano de Antropología-colcultura. P.48,49,51, 53, 57, 59,60.
- ORTIZ, Fabio. 2009. Patrimonio y Guaquería un Debate Inconcluso: Caso Específico Ciudad de Santa Marta. Tesis de Grado Universidad del Magdalena.
- SCHRIMPFF, Marianne. 1996. Caminos Prehispánicos en Calima. El estudio de caminos precolombinos de la cuenca del alto río Calima, Cordillera Occidental, Valle del Cauca. Fundación de investigaciones Arqueológicas Nacionales. Banco de la República.
- TRIANA, marcela & Quintana, Viviana. 2011. Cultura Tairona: aproximaciones a la conquista. Manifestaciones Artísticas en Colombia Prehispánica. P.1,2.
- VITRY, Christian. 2007. Caminos Rituales y Montañas Sagradas. Estudio de la Vialidad Inka en el nevado de Chañi, Argentina. Boletín del Museo Chileno de Arte Precolombina. Vol.12 N° 2. año 2007. P.2.
- MARTINEZ, Guadalupe. 2009. Qhapaq Ñan: El camino Inca y las transformaciones territoriales en los Andes peruanos.